

Til lovforslag nr. L 95. Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 10. juni 2008\*)

## Forslag

til

# Lov om ændring af færdselsloven for Grønland

(Spirituskørsel, alderskrav til førere af snescootere, selepligt m.v.)

### § 1

I færdselsloven for Grønland, lov nr. 832 af 18. december 1991, foretages følgende ændringer:

1. § 5 affattes således:

»§ 5. Ethvert motorkøretøj skal være registreret og forsynet med nummerplader, før det tages i brug, jf. dog stk. 2 og 6.

*Stk. 2.* Skatteministeren kan for visse områder gøre undtagelse fra kravet om registrering.

*Stk. 3.* Skatteministeren kan bestemme, at andre motordrevne køretøjer end motorkøretøjer skal registreres og forsynes med nummerplader eller registreringsmærker, før de tages i brug, jf. dog stk. 6. Det samme gælder køretøjer, der er bestemt til at trækkes af et motordrevet køretøj.

*Stk. 4.* Skatteministeren kan bestemme, at motordrevne køretøjer, der anvendes uden for de i § 1 nævnte veje, pladser m.v., skal registreres og forsynes med nummerplader eller registreringsmærker, før de tages i brug, jf. dog stk. 6.

*Stk. 5.* Skatteministeren kan, jf. dog stk. 6, fastsætte regler om

- 1) registrering,
- 2) nummerplader og
- 3) registreringsmærker.

*Stk. 6.* Forsvarets køretøjer registreres efter regler, der fastsættes af forsvarsministeren.«

2. § 7 affattes således:

»§ 7. Skatteministeren kan fastsætte regler om gebyr for registrering, nummerplader og registreringsmærker.

*Stk. 2.* Transportministeren kan fastsætte regler om gebyr for syn af køretøjer.«

3. § 8 affattes således:

»§ 8. Skatteministeren kan fastsætte regler om benyttelse af køretøjer, der ikke er registreret i Grønland. Skatteministeren kan herunder bestemme, hvornår pligten til registrering i Grønland indtræder.«

4. Overskriften til §§ 9-12 affattes således:

»*Spirituskørsel m.v.*«

5. § 9 affattes således:

»§ 9. For spirituskørsel dømmes den, som fører eller forsøger at føre et motordrevet køretøj efter at have indtaget spiritus i et sådant omfang, at alkoholkoncentrationen i blodet under eller efter kørslen overstiger 0,50 promille.

*Stk. 2.* For spirituskørsel dømmes endvidere den, som fører eller forsøger at føre et motordrevet køretøj efter at have indtaget spiritus i et sådant omfang, at den pågældende ikke kan føre køretøjet på betryggende måde.«