

parkeringsplads, servicestation, værkstedsområde eller under lignende forhold.

*Stk. 4.* Føreren skal påse, at passagerer, der ikke er fyldt 15 år, anvender sikkerhedsudstyr i overensstemmelse med stk. 1-3 samt regler herom fastsat i medfør af stk. 5.

*Stk. 5.* Justitsministeren kan fastsætte regler om,

- 1) hvordan sikkerhedsudstyr til børn under 3 år skal anvendes,
- 2) at visse personer fritages for pligten til at anvende sikkerhedsudstyr,
- 3) fritagelse for pligten til at anvende sikkerhedsudstyr ved særlige former for kørsel, og
- 4) at føreren af en bus helt eller delvis fritages for den i stk. 4 nævnte pligt, samt om, hvilke foranstaltninger føreren i stedet skal træffe.«

**17.** § 40, *stk. 1*, affattes således:

»Føreren af motorcykel, snescooter eller knallert samt enhver passager på motorcykel eller snescooter, som er fyldt 15 år, skal under kørsel anvende fastspændt styrthjelm.«

**18.** I § 40 indsættes efter *stk. 1* som nyt stykke:

»*Stk. 2.* Der skal dog ikke anvendes styrthjelm, hvor der er pligt til at anvende sikkerhedssele.«

*Stk. 2-4* bliver herefter *stk. 3-5*.

**19.** I § 40, *stk. 2*, der bliver *stk. 3*, ændres »12 år« til: »5 år«.

**20.** Efter § 40 indsættes:

»*Brug af mobiltelefon og andet teleudstyr*

**§ 40 a.** Førere af køretøjer må under kørsel ikke benytte sig af håndholdte mobiltelefoner.

*Stk. 2.* Justitsministeren kan efter forhandling med transportministeren fastsætte nærmere regler om brug af andet teleudstyr og lignende under kørsel.«

**21.** § 47 ophæves.

**22.** I § 48 ændres »§§ 44-47« til: »§§ 44-46«.

**23.** § 49, *stk. 1*, affattes således:

»Krav om erstatning for skader forvoldt af motordrevne køretøjer skal være dækket af en ansvarsforsikring i et forsikringsselskab, der lovligt driver forsikringsvirksomhed i Grønland. Forsikringsselskaber, der tegner ansvarsforsikring for motordrevne køretøjer i Grønland, skal være medlem af Dansk Forening for Internatio-

nal Motorkøretøjsforsikring (DFIM). Betingelserne for betaling af løbende ydelser til DFIM fastsættes af justitsministeren. Forsikringsselskaber, der ønsker at tegne ansvarsforsikring for registreringspligtige motordrevne køretøjer i Grønland, skal herudover anmelde dette til Politimesteren i Grønland.«

**24.** I § 51, *stk. 1*, indsættes efter »gennemførelse«: », herunder om forsikringsselskabers pligt til at deltage i en gensidig hæftelsesordning, i tilfælde af at et ansvarsforsikringsselskab ikke opfylder sine forfaldne erstatningsforpligtelser i henhold til de tegnede lovpligtige ansvarsforsikringer«.

**25.** Efter § 55 indsættes som nyt kapitel:

»Kapitel 5 a

*Standsnings- og parkeringsafgifter*

**§ 55 a.** Justitsministeren kan bestemme, at kommunalbestyrelsen kan pålægge en afgift for overtrædelse af

- 1) § 33 a, *stk. 1*, for så vidt angår standsning eller parkering på cykelsti, gangsti, midterrabat og helleanlæg samt standsning eller parkering med hele køretøjet på fortovej,
- 2) § 33 a, *stk. 2*, nr. 1, 2, 4, 6, 7 og 8, og *stk. 3*,
- 3) § 33, *stk. 4*, nr. 1, for så vidt angår parkering ud for ind- og udkørsel til og fra ejendom, og nr. 2,
- 4) standsnings- eller parkeringsforbud, der angives ved afmærkning,
- 5) standsnings- eller parkeringsforbud, der fastsættes efter § 23, selv om forbuddet ikke angives ved afmærkning, og
- 6) andre bestemmelser om standsning eller parkering, der fastsættes i medfør af § 23 eller § 33 c.

*Stk. 2.* Afgørelse om pålæggelse af afgift kan ikke indbringes for højere administrativ myndighed og er ikke omfattet af § 19 i landstingslov om sagsbehandling i den offentlige forvaltning. Afgiften tilfalder den kommune, på hvis område kontrollen udføres.

*Stk. 3.* Afgiften pålægges ved en skriftlig meddelelse, der anbringes på køretøjet eller overgives til føreren.

*Stk. 4.* Afgiften påhviler den, der har foretaget den uretmæssige standsning eller parkering. Betales afgiften ikke inden den fastsatte frist, hæfter tillige ejeren (brugeren) for betalingen, medmindre det godtgøres, at føreren uberettiget var i