

20. Hjemsendelse af søfarende, LB 766 1995

En søfarende, der har bopæl i Danmark, og som i de sidste 3 måneder ikke har haft adgang til at fratænde i dansk havn, har ret til fri rejse til sin bopæl, hvis han uden afbrydelse har været i tjeneste på samme skib eller på skibe tilhørende samme reder i 6 måneder. Staten og rederen betaler hver halvdelen af udgifterne ved rejsen med underhold, jf. LB 742 2005, § 8. Staten betaler endvidere fri hjemrejse med underhold for gravide søfarende og 1/4 af udgifterne til søfarendes hjemrejse ved krigsfare.

Af kontoen afholdes endvidere udgifter til kur og pleje, sygehyre samt hyre, jf. LB 742 2005, §§ 16, 27 og 30.

40. Handelsflådens Velfærdsråd, L 253 1990

I henhold til L 253 1990 fastsættes statens tilskud til højst summen af de afgifter, der fra redere og mandskab tilvejebringes til rådets virksomhed. Beløbet udgør 100 øre pr. dag for hver søfarende, der er forhyret på et dansk handelsskib.

Søfartsstyrelsen skal i 2008 - i samråd med Handelsflådens Velfærdsråd - iværksætte en ekstern evaluering af rådets aktiviteter med henblik på en efterfølgende modernisering og effektivisering af ordningen inden for den eksisterende bevilling.

60. Lægeundersøgelse af skibsmandskab, LB 766 1995 § 4 stk. 2

Ingen må tiltræde eller gøre tjeneste om bord, før vedkommende med tilfredsstillende resultat har gennemgået en lægeundersøgelse. Fortsat arbejde om bord på et skib er betinget af, at det med højst to års mellemrum ved fornyet lægeundersøgelse godtgøres, at vedkommende er egnet til arbejde i skib. For søfarende under 18 år skal lægeundersøgelsen dog foretages med højst et års mellemrum.

Ovenstående gælder både søfarende og fiskere.

Staten har hidtil betalt udgifterne til lægeundersøgelserne. Med det formål at tilpasse ordningen for lægeundersøgelser af skibsmandskab med forholdene i andre brancher nedlægges statens tilskud til lægeundersøgelser over en treårig periode. Statsfinansieringen afskaffes således via lovændring pr. 1. juli 2008 for søfarende. For fiskere fortsætter statsfinansieringen midlertidigt til og med 2010, hvor ordningen er endelig udfaset. Herefter vil udgifterne til lægeundersøgelser være et anliggende for arbejdsmarkedets parter eller påhvile arbejdsgiveren.

08.71.14. Maritime uddannelser

Det maritime uddannelsessystem består af: 2 uddannelsescentre, 3 maskinmesterskoler, 1 navigationsskole, 1 skipperskole, 1 søfartsskole og skoleskibet GEORG STAGE, der alle er selvejende institutioner. Endvidere indgår skoleskibet DANMARK, der ejes af staten repræsenteret ved Søfartsstyrelsen, mens det maritime uddannelsescenter MARTEC i Frederikshavn gennem kontrakt med Søfartsstyrelsen har driftsansvaret for skibet og uddannelsen om bord. Centre og skoler er taxameterstyrede. Skoleskibene får en fast bevilling.

Søfartsstyrelsens hovedformål på uddannelsesområdet er at sikre, at danske søfarende uddannes i nødvendigt antal og på en sådan måde, at uddannelsen har det nødvendige sikkerhedsmæssige indhold samt er et aktivt element i dansk søfarts konkurrenceevne.

En overordnet målsætning er, at de danske uddannelser skal stå mål med de bedste i udlandet.

Af hovedkontoen ydes tilskud til de taxameterstyrede maritime uddannelser, herunder tilskud til praktikplads og hjemsendelse samt til et maritimt forsknings- og innovationscenter. Endvidere er der afsat midler til udvikling af uddannelsessystemet (udviklingsprojekter, undervisningsforskning m.m.)