

## F. t. finanslov for 2008

**20. Maritime uddannelser**

Strukturen i det maritime uddannelsessystem har gennemgået en større revision efter Den Søfartspolitiske Vækststrategi og den politiske aftale af 4. juni 2004 om en ny maritim uddannelses- og skolestruktur.

De videregående uddannelser til skibsofficer, dvs. uddannelserne til dual purpose skibsofficer, navigatør (skibsfører) og maskinmester er professionsbacheloruddannelser. Adgangskravet er fuldt gymnasialt niveau. Udgangspunktet for uddannelserne er den praktiske og operationelle kerne (professionen), hvortil kommer bredere kompetencer på akademisk niveau.

Der er også mulighed for at blive skibsofficer, herunder dual purpose skibsofficer (DP3000), navigatør (skibsfører, kyst- og sætteskipper) og maskinofficer (skibsmaskinist) på ikke-akademisk niveau med folkeskolens 10. klasse som adgangskrav. For uddannelsessøgende, som ikke opfylder dette adgangskrav, er der mulighed for at gennemføre adgangskurser (maritim forberedelse).

Herudover uddannes navigatører til fiskeskibe (fiskeskippere af 1. og 3. grad).

Uddannelserne er modulopbyggede med samlæsning i fælles moduler med gode muligheder for at vælge forskellige afstigningstrin.

Eksisterende skibsofficerer har mulighed for at videreudanne sig til dual purpose skibsofficerer.

Søfartsstyrelsen kan med udgangspunkt i erhvervets rekrutteringsbehov fastsætte optagelsestest for den enkelte uddannelse og skole. Der er for 2008 fastsat følgende rekrutteringsmål:

- a. På grunduddannelsen til skibsassistent: 90 studerende på Svendborg Søfartsskole, 80 på skoleskibet DANMARK og 63 på skoleskibet GEORG STAGE.
- b. Faglig skibsassistent og HF-søfart: Op til niveauet i 2004
- d. Videreuddannelse for eksisterende skibsofficerer til dual purpose skibsofficer: 70 studerende.
- e. Skibsofficersuddannelserne (dual purpose skibsofficer, skibsfører og maskinmester samt DP3000, kyst- og sætteskipper, skibsmaskinist og fiskeskipper af 1. og 3. grad): Frit optag.

De maritime uddannelsesaktiviteter er med udgangen af 2007 ophørt på Maritimt Uddannelsescenter Vest (MUV) i Esbjerg og på Fanø samt på maskinmesterskolerne i Aalborg og Odense.

For at give et økonomisk incitament for skolerne til at fokusere på kvalitet er en del af de samlede taxametertilskud til skolerne gjort afhængig af skolernes score på et kvalitetsindeks. Søfartsstyrelsen har siden 1996 målt kvaliteten af uddannelserne i et sådant kvalitetsindeks, der blandt andet gør det muligt at sammenligne kvaliteten på tværs af de maritime uddannelsesinstitutioner. Kvalitetsindekset har fokus på samfundsresultater, evaluering samt effektivitet. Kvalitetsindekset opgøres en gang årligt for hver enkelt uddannelsesinstitution og er sammenvæjet af en række underindeks, der tilsammen giver et bredt billede af kvaliteten. I underindeksene fokuseres blandt andet på de studerendes beskæftigelse efter endt uddannelse, involveringen af erhvervet i uddannelserne og institutionernes udviklingsaktiviteter.

Skolestrukturen og de primære uddannelsesaktiviteter er herefter følgende:

**Uddannelsesinstitution**

SIMAC i Svendborg

MARTEC Frederikshavn med Skoleskibet DANMARK

Skagen Skipperskole

Marstal Navigationsskole

Skoleskibet Georg Stage

Svendborg Søfartsskole

**Primære uddannelser**

Skibsofficer (dual purpose skibsofficer, skibschef, skibsfører, maskinchef), maskinmester og skibsmaskinist

Maskinmester, skibsmaskinist og skibsassistent

Fiskeskipper af 1. og 3. grad samt kyst- og sætteskipper

Skibsfører, kyst- og sætteskipper

Skibsassistent, grundkursus

Skibsassistent, grundkursus