

## 90. Indtægtsdækket virksomhed

Farvandsvæsenet udfører indtægtsdækket virksomhed, der omfatter Farvandsvæsenets kontrakter med private og kommuner om udlægning og vedligeholdelse af afmærkning samt udchartring af inspektionsskibet Argus. En aftale om udchartring af inspektionsskibet Argus er forlænget til udgangen af 2008.

### 3. Hovedformål og lovgrundlag

Farvandsvæsenet er en civil virksomhed, hvis hovedopgave er at bidrage til sejladssikkerheden i danske, færøske og grønlandske farvande.

Farvandsvæsenet deltager i løsningen af opgaver, der følger The Helsinki Commission's (HEL-COM) arbejde, er engageret i FN's Internationale Maritime Organisation (IMO), European Maritime Radio Navigation Forum (EMRF) samt European Maritime Safety Agency (EMSA). Farvandsvæsenet varetager, bl.a. gennem funktionen som national hydrograf, Danmarks medlemskab i Den Internationale Hydrografiske Organisation (IHO) og dennes regionale kommissioner. I Den Internationale Sammenslutning for Hjælpemidler til Navigation og Fyr (IALA) varetager Farvandsvæsenet ligeledes Danmarks medlemskab. Tillige varetager Farvandsvæsenet posten som generalsekretær i Baltic Pilot Authorities Commission (BPAC).

Efter bemyndigelse fra forsvarsministeren kan Farvandsvæsenet inden for driftsbevillingen afholde udgifter, herunder løn, samt oppebære indtægter i forbindelse med levering af farvands-specifikke tjenesteydelser, herunder data fra det automatiske identifikationssystem (AIS). Farvandsvæsenets produktion, videregivelse og salg af digitale data omfatter nautiske-, hydrografiske- og oceanografiske data samt monitorerede data og produkter fra AIS. Farvandsvæsenets data-politik sætter rammerne for videregivelse og salg af de nævnte data.

I medfør af anbefalinger vedtaget af International Hydrographic Organization (IHO) samt International Maritime Organization (IMO), herunder konventionen vedrørende Safety of Life at Sea (SOLAS), gennemfører Farvandsvæsenet søopmåling og opretholder fyrbelysning, søafmærkning og radionavigation i danske, færøske og grønlandske farvande samt informerer skibsfarten om forhold, der har indflydelse på sejladssikkerheden. Der henvises endvidere til lov nr. 900 af 16. december 1998, "lov om sikkerhed til søs" med senere ændringer.

Endvidere har Danmark i henhold til "International Standards and Recommended Practices, Search and Rescue", Annex 12 til konventionen om international civil luftfart (ICAO af 7. december 1944), samt ovennævnte SOLAS konvention etableret en eftersøgnings- og redningstjeneste.

Det Statslige Lodsvesen opererer i medfør af "lodsloven", "lov om beskyttelse af havmiljø", "lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet" og "lov om sikkerhed til søs". I henhold til lov nr. 567 af 9. juni 2006 (Lodsloven) er der pr. 1. december 2006 oprettet et lodstilsyn under konto 12.21.01. Forsvarskommandoen (Driftsbev.).

Farvandsvæsenet forestår den danske del af et dansk-svensk pilotprojekt med trafikovervågning (VTS) for Øresund. Projektet finansieres delvis af EU-midler.

Farvandsvæsenet forventer i 2007 at opstille 2 til 3 AIS basestationer på offshore installationer i den danske del af Nordsøen for at få et præcist billede af skibstrafikken i området. Det vil forbedre sejladssikkerheden og give mulighed for at efterforske olieudslip, kollisioner m.v.

Farvandsvæsenet er registreret i henhold til merværdiafgiftsloven for visse aktiviteter vedkommende.

Yderligere oplysninger om Farvandsvæsenet kan findes på [www.frv.dk](http://www.frv.dk)