

*Personaleoplysninger*

	R 2002	R 2003	R 2004	R 2005	R 2006	B 2007	F 2008	BO1 2009	BO2 2010	BO3 2011
	Personaleforbrug omregnet til årsværk									
10. Almindelig virksomhed .....	237	236	237	255	263	272	284	285	285	285
I alt .....	237	236	237	255	263	272	284	285	285	285

**10. Almindelig virksomhed***Bemærkninger:*

ad 22. *Andre ordinære omkostninger.* Det Statslige Lodsvæsen anvender lineær afskrivning.

ad 28. *Ekstraordinære indtægter.* Beløbet omfatter årets resultat samt indtægter i forbindelse med søredning og forsikringserstatninger.

ad 43. *Interne statslige overførselsudgifter.* På kontoen er opført et beløb på 3,0 mio. kr., som dækker den administrative bistand, Farvandsvæsenet yder Det Statslige Lodsvæsen. Beløbet overføres til konto 12.31.01.10. Farvandsvæsenet, Almindelig virksomhed.

**Centrale aktivitetsoplysninger for driftsområder:**

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
1. Lodserier.....	7	7	3	3	3	1	1	1	1	1
2. Lodsstationer .....	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
3.a Fartøjer (inkl. særfonds både)	37	36	31	31	31	31	31	31	31	31
3.b Reservefartøjer .....			6	5	7	8	5	5	5	5
4. Lodser .....	106,3	106,5	111,9	122,1	134,8	143,0	156,0	157,0	157,0	157,0
5. Øvrige ansatte .....	122,4	122,4	117,6	120,0	120,1	118,0	118,0	118,0	118,0	118,0
6. Midlertidige ansatte .....	7,9	7,3	7,3	12,6	7,9	10,6	9,6	9,6	9,6	9,6
7. Lodsninger.....	18.228	18.395	19.437	20.892	22.307	21.400	24.500	24.750	25.000	25.250
8. Lodspenge, mio. kr. ....	183,3	190,3	210,0	231,4	246,5	257,4	273,7	276,4	279,2	282,0
9. Indsejlede lodspenge pr. lods (1.000. kr.).....	1.724	1.787	1.876	1.895	1.829	1.800	1.754	1.761	1.778	1.796

Beløbsangivelser er i årets priser. Personale er opgjort i årsværk.

**Resultatkrav**

Den overordnede målsætning for Det Statslige Lodsvæsen er at bidrage til, at skibe kommer sikkert gennem danske farvande og sikkert i havn. Målopfyldelsen sker ved at stille stedkendte navigatører til rådighed for skibsfarten. Resultatkravet afspejler Det Statslige Lodsvæsens effektivitet og høje serviceniveau, som bidrager til, at skibsfarten efterspørger lodsning. I denne forbindelse er det et krav til Det Statslige Lodsvæsen, at det skal sikre lods ombord til det bestilte mødetidspunkt i 98 pct. af tilfældene.