

Som følge af et stilladskollaps er totaludgiften øget med 10 mio. kr. i 2007, jf. fortroligt aktstykke J af 12. juni 2007. Merbevillingen finansieres inden for Vejdirektoratets ramme.

Anlægsskema:

Projektbeskrivelse:	Søften - Skejby
Hjemmel:	Aftale om trafik af 5. november 2003.
Igangsættelse:	2004
Åbningstidspunkt:	2010
Færdiggørelse:	2011

1000 kr.

	<i>Totaludgift</i>	<i>Statsudgift</i>
Totaludgift pr. FL 2007 (indeks 110,3).....		341.411
<i>Senere reguleringer:</i>		
Indeksregulering		0
Anden regulering		63.994
Totaludgift pr. TB 2007 (indeks 110,3)		405.405

Bevillinger og forbrug:

	<i>Bevilling</i>	<i>Forbrug</i>
Ult. 2006	68.174	8.800
2007.....	25.637	85.000
2008.....	150.300	150.300
2009.....	116.300	116.300
2010.....	44.994	45.005
Senere.....	0	0

Merbevillingsbehovet er opstået som følge af en række ændringer af projektet, af hensyn til trafik anlæggets funktionalitet samt en revurdering af omkostningerne til en række anlægsarbejder beløbende sig til i alt 64,0 mio.kr., jf. Akt 68 af 13. december 2007.

Anlægsskema:

Projektbeskrivelse:	Frederikssundmotorvejen (M3 - M4)
Hjemmel:	Aftale om trafik af 5. november 2003 samt Lov nr. 521 af 7. juni 2006
Igangsættelse:	2004
Åbningstidspunkt:	2012
Færdiggørelse:	2013

1000 kr.

	<i>Totaludgift</i>	<i>Statsudgift</i>
Totaludgift pr. FL 2007 (indeks 110,3).....		920.209
<i>Senere reguleringer:</i>		
Indeksregulering		0
Anden regulering		158.826
Totaludgift pr. TB 2007 (indeks 110,3)		1.079.035