

Projektfordyrelserne skyldes hovedsageligt, at udgifterne til projektering og tilsyn er blevet dyrere end oprindeligt skønnet, samt en række uforudsete forhold i forbindelse med anlægsarbejdet. Af uforudsete forhold kan f.eks. nævnes ekstraomkostninger til trafikafvikling under anlægsarbejdet og problemer med forurenede jord m.v. Fordyrelserne som følge af ekstra projektering og tilsyn samt uforudsete forhold beløber sig samlet til 170,0 mio., jf. Akt C af 13. december 2007.

#### Anlægsskema:

Projektbeskrivelse:	Bording - Funder
Hjemmel:	Aftale om trafik af 5. november 2003
Igangsættelse:	2004
Åbningstidspunkt:	2012
Færdiggørelse:	2013

1000 kr.

	<i>Totaludgift</i>	<i>Statsudgift</i>
Totaludgift pr. FL 2007 (indeks 110,3).....		670.463
<i>Senere reguleringer:</i>		
Indeksregulering		0
Anden regulering		153.100
Totaludgift pr. TB 2007 (indeks 110,3)		823.563

#### Bevillinger og forbrug:

	<i>Bevilling</i>	<i>Forbrug</i>
Ult. 2005	7.163	8.950
2006	13.856	13.247
2007.....	16.641	15.463
2008.....	86.612	86.612
2009.....	124.675	124.675
2010.....	195.713	195.713
Senere.....	378.903	378.903

Merbevillingsbehovet skyldes primært, at dalbroen over Funder Ådal forventes at blive ca. 60 mio. kr. dyrere end oprindeligt forudsat. Af hensyn til det samlede trafik anlægs funktionalitet er indført forskellige mindre ændringer af tilsluttende veje og der er sket en genberegning af jordbudgettet. Disse ændringer har medført merudgifter for i alt ca. 25 mio. kr. Herudover er der afsat 25 mio. kr. til en styrkelse af projektering af og tilsyn med projektet samt 43,1 mio. kr. til at imødegå forskellige forventede mindre fordyrelser og mindre projektændringer, jf. Akt 69 af 13. december 2007.

### 28.21.21. Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø (Anlægsbev.)

#### TB-specifikation:

Mio. kr.	B	TB	B + TB
Udgiftsbevilling .....	219,4	-	219,4
Indtægtsbevilling .....	45,0	-	45,0
	Lønsum	Udgift	Indtægt
<b>TB i alt .....</b>	-	-	-