

F. t. finanslov for 2008

** Fordelingen på de enkelte år fremgår af FL2007 .

28.11.12. Transportforskning (Reservationsbev.)

Med virkning fra 2007 er der gennemført en reform af universitets- og sektorforskningsområdet. En række sektorforskningsinstitutioner er pr. 1. januar 2007 sammenlagt med universiteter efter § 31 i universitetsloven. Beskrivelsen af de samlede institutionsændringer som følge af reformen, fremgår under § 19.2. Forskning og universitetsuddannelser.

Mellem Transportministeriet og Danmarks Tekniske Universitet er der indgået en "Aftale om myndighedsbetjening 2007-2010". Som en del aftalen modtager Danmarks Tekniske Universitet et årligt tilskud fra Transportministeriet.

Tilskuddet er på finansloven for 2008 forhøjet med 0,4 mio. kr. årligt. Dette skyldes tilbageførsel af en tidligere overført bevilling til departementet til finansiering af departementets varetagelse af Danmarks TransportForsknings it-driftsopgaver. Efter Danmarks TransportForsknings sammenlægning med DTU fra 2007 varetager departementet ikke disse opgaver. Tilskuddet i 2008 er forøget med 0,8 mio. kr., der dækker både 2007 og 2008. Departementets bevilling på 28.11.01 er reduceret tilsvarende.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	2005	2006	2007	F	2009	2010	2011
Udgiftsbevilling	-	-	15,8	16,7	16,0	15,7	15,4
10. Transportforskning							
Udgift	-	-	15,8	16,7	16,0	15,7	15,4
43. Interne statslige overførselsudgifter	-	-	15,8	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	-	-	16,7	16,0	15,7	15,4

10. Transportforskning*ad 46. Tilskud til anden virksomhed*

Betaling ifølge "Aftale om myndighedsbetjening 2007-2010".

28.11.13. Anlægsreserve (Anlægsbev.)

Bevillingen på kontoen følger af de anlægsprojekter, der blev igangsat som følge af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006.

Hovedkontoen er oprettet i forbindelse med indførelsen af nye budgetteringsprincipper for anlægsprojekter på Transportministeriets område, jf. Akt. 16 af 24. oktober 2006 Orientering om nye budgetteringsprincipper for anlægsprojekter på Transportministeriets område. De nye bevillingsprincipper indføres for anlægsprojekter vedtaget ved anlægslov og/eller med en selvstændig projektbevilling. Fornylses- og vedligeholdelsesprojekter er ikke omfattet af ny anlægsbudgettering. Ligeledes er mindre anlægsprojekter, der finansieres via puljer m.v., heller ikke omfattet.

De nye budgetteringsprincipper medfører blandt andet, at bevillingen til et anlægsprojekt fastsættes som anlægsoverslaget tillagt et korrektionstillæg på 30 pct. af anlægsoverslaget. Korrektionstillægget er baseret på erfaringerne med anlægsoverslagene i denne fase i forhold til projekternes endelige totale udgift. Anlægsoverslaget består af en opgørelse af de fysiske arbejder, der indgår i projektet, sammenholdt med en forventet enhedspris for de forskellige arbejder i forhold til det konkrete projekt, kompleksiteten, beliggenheden, markedssituationen m.v.

En tredjedel af korrektionstillægget afsættes som en del af anlægsmyndighedens projektbevilling. Anlægsmyndigheden kan anvende denne reserve til at realisere projektet, men der indføres skærpede krav vedrørende dokumentation af forbrug af denne reserve, så forbruget kan sam-