

60. Udbytte fra DSB og DSB**S-tog a/s**

Indtægt	736,0	895,0	726,0	516,1	254,3	161,0	160,4
25. <i>Finansielle indtægter</i>	736,0	895,0	726,0	516,1	254,3	161,0	160,4

70. Udbytte fra Scandlines AG

Udgift	26,2	-	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	0,4	-	-	-	-	-	-
43. Interne statslige overførsels- udgifter	25,8	-	-	-	-	-	-
Indtægt	495,4	357,2	-	-	-	-	-
25. <i>Finansielle indtægter</i>	493,9	357,2	-	-	-	-	-
28. <i>Ekstraordinære indtægter</i>	1,5	-	-	-	-	-	-

40. Udbytte fra Post Danmark A/S

Udbyttet beregnes som 75 pct. af resultatet efter skat. Staten modtager heraf 75 pct., svarende til statens ejerandel. Det bemærkes, at Post Danmark A/S i forbindelse med udgivelsen af regnskabet for 1. kvartal 2007 oplyste, at resultatet før skat for 2007 forventes at være væsentlig lavere end 2006 resultatet og de i Årsrapport 2006 offentliggjorte forventninger. Post Danmark A/S offentliggjorde ikke tal for det forventede resultat. Udbytte for regnskabsåret 2007 (udbetales i 2008) er derfor beregnet på baggrund af de offentliggjorte forventninger i Post Danmark A/S' årsrapport for 2006. Det faktiske udbytte for 2007 må derfor forventes at blive lavere end det anførte. For 2009-2011 er det budgetterede udbytte for 2008 teknisk videreført.

60. Udbytte fra DSB og DSB S-tog a/s

DSB's ordinære udbytte budgetteres som hvad der svarer til halvdelen af virksomhedens overskud efter skat (såvel betalt skat som udskudt skat), dog mindst 2 pct. af egenkapitalen, men højst hele overskuddet efter skat.

Som led i aftalen om trafik af 5. november 2003 er der for regnskabsårene 2005, 2006, 2007 og 2008 forudsat merudbytter på henholdsvis 523 mio. kr., 324 mio. kr. og 283 mio. kr. og 99 mio. kr. i 2006, 2007, 2008 og 2009. På baggrund af DSB's forventninger til årsresultatet for 2007 er det ordinære udbytte for regnskabsåret 2007 til udbetaling i 2008 anslået til 244 mio. kr. Det ordinære udbytte for regnskabsårene 2008-2010 til udbetaling i 2009-2011 er som udgangspunkt anslået til 170 mio. kr. i hvert af årene. Blandt andet på baggrund af den foreløbige bod DSB har modtaget fra AnsaldoBreda på grund af forsinket levering af IC4 og IC2 tog samt forventet ejendoms- og arealsalg, er der sket en revurdering af DSB's udbytter i 2009-2011. Der er således budgetteret et øget ordinært udbytte på 8,1 mio. kr. i 2009.

I henhold til principaftale af 2. december 2005 mellem regeringen, Københavns og Frederiksberg kommuner og forligstekst af 2. februar 2006 indgået mellem regeringen, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti indføres der pr. 1. januar 2007 en ny indtægtsdelingsmodel for den kollektive trafik i hovedstadsområdet, hvorefter metroen aflønnes som et selvstændigt selskab. Som følge af den ændrede indtægtsdelingsmodel sker der en mindre reduktion af DSB's passagerindtægt, der efterhånden indbudgetteres i DSB's forventning til årets resultat. Denne reduktion af DSB's passagerindtægt påvirker DSB's resultat negativt og medfører derfor en reduktion i DSB's ordinære udbytter. Med henblik på at sikre, at den ny indtægtsdelingsmodel ikke resulterer i en reduktion af DSB's egenkapital, budgetteres der med en yderligere reduktion af DSB's udbyttebetaling på 10,7 mio. kr. i 2008, 11,4 mio. kr. i 2009, 4,5 mio. kr. i 2010 og 4,8 mio. kr. i 2011.

Fastsættelse af udbyttet, som i henhold til aktieselskabslovgivningens regler ikke må overstige, hvad der er forsvarligt under hensyn til koncernens økonomiske stilling, sker på det ordinære virksomhedsmøde i DSB efter indstilling fra bestyrelsen.