

1) Der beregnes ikke lønsum af bevillingen fra 1999- 2003. 2) Anlægs lønsummen er genberegnet efter vedtagelse af anlægslov d. 23. maj 2006. For de øvrige igangværende projekter fastholdes den hidtidige budgettering.

## 60. Styring af anlægspuljer

På styring af anlægspuljer opføres løn samt øvrige driftsomkostninger forbundet med udførelse af anlægsprojekter på § 28.21.21 Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø. Anlægs løn til anlægsprojekter på § 28.21.21 indgik frem til 2007 på § 28.21.10.50.

Via afløftning bliver direkte og indirekte henførbare driftsomkostninger forbundet med udførelse af anlægsprojekter fordelt ud på anlægsprojekterne, således at alle udgifter forbundet med et anlægsprojekt indgår som en del af det enkelte anlægsprojekts totaludgift på § 28.21.21 Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø.

For at skabe grundlag for en hensigtsmæssig styring er budgetteringen af lønnen til styring af anlægspuljer fra og med FL05 ændret. Således vil der til den konkrete anlægsstyring af rådighedspuljeprojekter blive afsat en separat bevilling på 4,6 pct. af årets bevilling. Bevillingen til anlægs løn udgør i 2008 9,4 mio. kr.

## 70. Styring af drift og vedligeholdelse

På styring af drift og vedligeholdelse opføres løn samt øvrige driftsomkostninger forbundet med drift og vedligeholdelse af infrastruktur på § 28.21.30 Drift og vedligeholdelse af infrastruktur.

Via afløftning bliver direkte og indirekte henførbare driftsomkostninger fordelt ud på projekter og opgaver vedrørende drift og vedligeholdelse af infrastruktur, således at de samlede udgifter forbundet med drift og vedligeholdelse af infrastrukturen indgår på § 28.21.30 Drift og vedligeholdelse af infrastruktur. Udover driftsomkostninger til afskrivninger og renter, rådgiver- og tjenesteydelser (herunder tilsyn), rejser, kurser, repræsentation, IT-drift mv. indgår de faste driftsomkostninger vedr. drift og vedligeholdelse af vejnettet i afløftningen. Dette omfatter bl.a. afvandingsbidrag, energi til skilte og signaler (vejbelysning m.v.) samt omkostninger til ikke-vejrafhængig vintertjeneste, herunder drift af vintervagtcentraler, salthaller og materielgårde m.v.

Anlægs lønnen til vedligeholdelse af den statslige vejinfrastruktur udgør i 2008 145,2 mio. kr.

## 90. Indtægtsdækket virksomhed

Vejdirektoratet markedsfører og sælger ydelser og produkter, hvor Vejdirektoratets særlige kompetencer og erfaringer kan være til gavn for andre offentlige myndigheder samt for offentlige og private virksomheder, efter reglerne om indtægtsdækket virksomhed. Den indtægtsdækkede virksomhed er således en del af Vejdirektoratets sektorsamarbejde, der finansieres af brugerne, og betyder bl.a., at der kan skabes et fælles datagrundlag i vejmyndighederne og, at Vejdirektoratets medarbejdere herigennem vedligeholder og udbygger kompetencer inden for de særlige fagområder, der samarbejdes om. Dette gælder f.eks. trafikikkerhed, trafikantservice, fremkommelighed, miljørigtig projektering, vedligeholdelsesplanlægning for veje og bygværker, måling og dataindsamling, trafiktællinger og -prognoser, materialeprøvning og landmåling, rådgivning vedr. udbud m.m.

### Dækningsbidrag på Vejdirektoratets indtægtsdækkede virksomhed

Mio. kr.	B 2007	F 2008	BO1 2009	BO2 2010	BO3 2011
Indtægter	33,6	46,1	47,1	47,1	47,1
Direkte omkostninger	24,7	33,1	33,9	33,9	33,9
Dækningsbidrag	8,9	13,0	13,2	13,2	13,2
Dækningsgrad (pct.)	26,5	28,2	28,0	28,0	28,0