

ringsmetode, som systematisk indregner disse usikkerhedsfaktorer. Metoden indebærer, at der foretages en vurdering af sandsynligheden for budgetoverholdelse ved forskellige budgetniveauer. Ved budgettering af et nyt anlægsprojekt er totalbudgettet efter denne budgetteringsmetode fastsat på det niveau, hvor Vejdirektoratet vurderer, at der er lige stor sandsynlighed for, at projektet bliver dyrere hhv. billigere (50 pct. niveau).

For disse anlægsprojekter er der i budgetsikkerhedskolonnen i skemaet "Oversigt over anlægsarbejder" i pct. angivet den sandsynlighed, med hvilken Vejdirektoratet vurderer, at anlægget kan gennemføres inden for den godkendte totaludgift.

I forbindelse med Aftale om trafik af 26. oktober 2006 mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre er der indgået aftale om igangsættelse af en række nye anlægsinvesteringer, herunder en række amtslige projekter, som i forbindelse med kommunalreformen overdrages til staten. Der er for projekter fra og med Aftale om trafik af 26. oktober 2006 indført nye budgetteringsprincipper. De nye budgetteringsprincipper medfører blandt andet, at bevillingen til et anlægsprojekt fastsættes som anlægsoverslaget tillagt et korrektionstillæg på 30 pct. af anlægsoverslaget, som er baseret på erfaringerne med anlægsoverslagene i denne fase i forhold til projekternes endelige totale udgift. Anlægsoverslaget består af en opgørelse af de fysiske arbejder, der indgår i projektet, sammenholdt med en forventet enhedspris for de forskellige arbejder i forhold til det konkrete projekt, kompleksiteten, beliggenheden, markedssituationen m.v.

En tredjedel af korrektionstillægget afsættes som en del af anlægsmyndighedens projektbevilling. Anlægsmyndigheden kan anvende denne reserve til at realisere projektet, men der indføres skærpede krav vedrørende dokumentation af forbrug af denne reserve, så forbruget kan sammenholdes med udgiftsposterne i anlægsoverslaget. Denne dokumentation vil blandt andet indgå i Transportministeriets halvårslige anlægsstatus til Finans- og Trafikudvalget.

De ny budgetteringsprincipper vil i fremtiden blive brugt for alle nye anlægsprojekter, der vedtages ved anlægslov og/eller tildeles en selvstændig projektbevilling. De projekter, der har fået tildelt bevilling under den hidtidige budgettering, færdiggøres i forhold til disse principper.

Transportministeren afgiver to årlige redegørelser til Finansudvalget og Trafikudvalget om status for de igangværende anlægsprojekter, herunder en uddybning af Vejdirektoratets vurdering af budgetsikkerhed m.v.

*Særlige bevillingsbestemmelser:*

<b>Regel der fra- viges eller sup- pleres</b>	<b>Beskrivelse</b>
BV 2.2.5	Vejdirektoratet kan mod betaling indgå aftale med kommuner m.fl. om konkrete anlægsarbejder, der indgår som en supplerende del af Vejdirektoratets egne projekter. Indtægten herfra skal modsvare Vejdirektoratets merudgift og skal anvendes af Vejdirektoratet til det konkrete projekt.
BV 2.2.16	I forlængelse af anlægsprojekter og dertil knyttede ekspropriationer kan Vejdirektoratet oppebære indtægter fra salg af ejendomme og grunde uden indskud i Statens Ejendomssalg A/S (Freja ejendomme A/S), således at afvigelser i forhold til det indbudgettede indgår i opgørelsen af opsparringen. Indtægterne på salg af ejendomme og grunde budgetteres som udgangspunkt som et gennemsnit af de sidste 5 års regnskabsstal, dog reguleres for særlige indtægter. Indtægter fra salg af ejendomme i forbindelse med igangværende anlægsprojekter budgetteres og regnskabsføres under det relevante anlægsprojekt. Indtægter fra salg af ejendomme i forbindelse med ikke-igangværende anlægsprojekter kan anvendes til færdiggørelsesarbejder og i særlige tilfælde til byggelinjeovertagelser i henhold til vejlovens § 38, stk. 1.