

## BV 2.8.6

Merforbrug i forhold til bevillingen i det enkelte finansår kan umiddelbart og uden særskilt forelæggelse overføres til efterfølgende finansår til ud-ligning. Saldoen for det akkumulerede merforbrug i forhold til bevillingen må ikke uden særskilt forelæggelse udgøre mere end 5 pct. af årets samlede anlægsbevilling på hovedkontoen. Hensigten med ordningen er at forbedre Vejdirektoratets grundlag for styring af anlægsprojekternes budget og tidsplan. Ordningen giver Vejdirektoratet mulighed for i finansåret at anvende en del af de bevillinger, der er afsat til et anlægsprojekt efter finansåret, når dette vurderes at være anlægsteknisk og økonomisk hensigtsmæssigt.

**Vejdirektoratets anlægsudgifter, 2002-2011**

Mio. kr., løbende PL-niveau	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Hovedlandeveje	749	846	1.036	1.286	1.678	1.669	1526	1649	2010	2235
Forlodsovertagelser af ejendomme	0	0	6	1	3	6	5	4	4	4
Færdiggørelsesarbejder	-15	-5	2	-30	4	15	17	7	4	4
Forbrug af videreførte beløb	0	0	0	0	0	-112	-78	-103	107	-200
Budgetregulering arealsalg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Budgetregulering	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>I alt (netto)</b>	<b>734</b>	<b>841</b>	<b>1.044</b>	<b>1.257</b>	<b>1.684</b>	<b>1.578</b>	<b>1470</b>	<b>1557</b>	<b>2125</b>	<b>2043</b>

**Oversigt over anlægsarbejder\***

Mio. kr.	Åbningsår	Total-udgift	Budget-sikkerhed	F 2008	BO1 2009	BO2 2010	BO3 2011
<b>Hidtidig budgettering</b>							
Odense - Svendborg, rute 9	2009	1.748,9	50 %	179,5	171,9	4,5	0,0
Herning N - Brande, Herning Ø - Snejbjerg rute 15/18	2008	1.852,6	99 %	73,6	24,9	118,0	0,0
Holbæk - Vig, rute 21 - etape 2 og 3 <sup>3)</sup>	2014	723,3	1 %	11,2	41,9	161,0	236,0
Hundige - Greve S (Køge Bugt) <sup>1)</sup>	2008	375,7	19 %	76,4	12,5	6,7	0,0
Udbygning af Motorring 3 <sup>2)</sup>	2010	1.980,6		276,0	131,9	29,5	1,3
Fløng - Roskilde V <sup>3)</sup>	2012	1.270,6	2 %	77,2	112,8	259,3	431,6
Riis - Ølholm - Vejle <sup>3)</sup>	2014	1.301,0	9 %	19,7	182,7	383,0	416,4
Udbygning af Ønslev - Saksøbing	2007	281,4	85 %	7,3	31,9	0,0	0,0
Brande - Riis, etape 1 <sup>1)</sup>	2008	292,1	9 %	74,5	14,6	1,5	0,0
Bording - Funder	2012	884,6	50 %	89,7	135,2	187,2	252,9
Frederikssundmotorvejen (M3-M4)	2012	1.381,7	50 %	207,4	244,8	286,7	215,9
Udbygning af E45 Nørresundby - Bouet	2007	63,4	50 %	7,7	0,0	0,0	0,0
Udbygning af Kongevejen, Helsingør	2009	51,4		38,9	6,5	0,0	0,0
Søften - Skejby	2010	426,0	50 %	153,3	122,6	73,0	0,0
Skejby - Skødstrup <sup>4)</sup>	2008	240,8	57 %	80,0	5,8	0,0	0,0
Diagonalvej syd om Give	2007	52,0	69 %	3,9	5,9	0,5	0,0
Brande - Give N <sup>1)</sup>	2012	329,6	32 %	17,2	32,1	100,6	118,8
<b>I alt</b>				<b>1.393,5</b>	<b>1.278,0</b>	<b>1.611,5</b>	<b>1.672,9</b>
<b>Ny budgettering</b>							