

F. t. finanslov for 2008

Funder - Låsby ⁶⁾	2018	521,5	5,2	8,8	21,9	54,7
Gørløse omfartsvej ^{3) 7)}	2011	88,9	5,2	54,9	20,0	8,2
Sunds omfartsvej ^{3) 7)}	2011	60,7	5,2	20,0	21,0	12,3
Slagelse omfartsvej ^{3) 7)}	2012	172,6	5,2	37,1	62,9	52,3
Bredsten - Vandel ^{3) 7)}	2012	340,0	5,2	106,9	141,0	76,4
I alt 2007 og frem			26,0	227,7	266,8	203,9
Offentligt privat samarbejde						
Kliplev - Sønderborg ³⁾	2014	1.190,7	50,4	143,1	131,9	357,6
I alt			50,4	143,1	131,9	357,6
Niveaufri skæring, Grenåvej ^{7) 8)}	2008	73,9	55,4			
Førlodsovertagelser af ejendomme						
			5,3	4,3	4,3	4,3
Færdiggørelsesarbejder						
			16,7	6,8	4,1	4,1
Forbrug af videreført opsparing mv. ⁹⁾			-77,5	-103,2	106,7	-200,0
Anlægsbevilling i alt			1.469,8	1.556,7	2.125,3	2.042,8

* I lyset af den aktuelle konjunktursituation foreslås 150 mio. kr. udskudt fra 2008 til senere. Dette er indarbejdet i oversigten. Regeringen vil søge forligspartiernes tilslutning til forslaget i forbindelse med forhandlingerne om finansloven for 2008.

1) Projektet har en lav budgetsikkerhed. Muligheden for at øge budgetsikkerheden undersøges.

2) Der er varslet ekstrakrav fra entreprenør side.

3) Projektet forventes at blive dyrere end den hidtil godkendte totaludgift. Der forventes en politisk stillingtagen til projektet i forbindelse med finansloven for 2009. Igangværende forberedende aktiviteter afsluttes og der igangsættes ikke nye aktiviteter på projektet, før der foreligger en afklaring af den bevillingsmæssige situation. Det anførte åbningsår må tages med forbehold.

4) Før vedtagelsen af kommunalreformen bestod Søften - Skødstrup projektet af en statslig del (Søften - Skejby) og en amtslig del (Skejby - Skødstrup). Med gennemførelsen af kommunalreformen pr. 1. januar 2007 har Vejdirektoratet overtaget ansvaret for færdiggørelsen for den tidligere amtslige del.

5) Den anførte totaludgift bygger på et anlægsoverslag udarbejdet af Sønderjyllands Amt tillagt et korrektionstillæg på 10 pct. Vejdirektoratet er i færd med at foretage en konsolidering og kvalitetssikring af projektet med henblik på at udbyde projektet som et OPP - projekt. Indtil denne konsolidering er gennemført tages der forbehold over for den anførte totaludgift, der først kendes, når evalueringsrapporten foreligger, og der er valgt udbudsmodel. Projektet finansieres og styres således anderledes end Vejdirektoratets øvrige anlægsprojekter.

6) I Aftale om trafik for 2007 blev parterne enige om at afsætte en reserve på 589 mio. kr. i perioden 2008-2012 med henblik på anlæg af den resterende del af Silkeborgmotorvejen på strækningen Funder - Låsby. Projektet er endnu ikke nærmere fastlagt.

7) Vejdirektoratet er i gang med at konsolidere beslutningsgrundlaget vedrørende anlægsprojekterne. Konsolideringen afsluttes i løbet af 2008.

8) På ændringsforslaget til finanslov for 2008 vil der blive optaget anlægsskema for projektet.

9) Forbrug af videreført opsparing m.v. omfatter udover forbrug af videreført opsparing også indtægter fra 28.21.20.70 Færdiggørelsesarbejder, der ikke kan henføres til igangværende strækninger samt udligning af udsvingsordning på projektniveau.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	2005	2006	2007	F	2009	2010	2011
Udgiftsbevilling	1.316,1	1.740,6	1.927,6	1.616,6	1.609,9	2.164,4	2.081,9
Indtægtsbevilling	58,9	56,3	349,1	146,8	53,2	39,1	39,1
10. Anlæg og forbedringer af hove- vedlandeveje							
Udgift	1.318,1	1.731,5	1.906,2	1.594,6	1.598,8	2.156,0	2.073,5
43. Interne statslige overførsels- udgifter	54,2	20,0	164,3	210,5	184,0	267,1	267,5
51. Anlægsaktiver (anskaffelser)	1.256,1	1.711,5	1.738,2	1.381,2	1.411,9	1.886,0	1.803,1
54. Statslige udlån, tilgang	7,8	-	3,7	2,9	2,9	2,9	2,9
Indtægt	32,4	53,4	328,4	133,4	44,8	30,7	30,7
21. Andre driftsindtægter	30,9	-	-	2,9	-	-	-
32. Overførselsindtægter fra kommuner							