

*Bemærkning:*

Interne statslige overførselsudgifter: Omfatter direkte og indirekte driftsudgifter. Overføres til § 28.21.10.60 Styring af anlægspuljer.

*Videreførselsoversigt:*

| Mio. kr.                  | Beholdning<br>primo 2007 |
|---------------------------|--------------------------|
| Øvrige beholdninger ..... | 46,4                     |
| I alt .....               | 46,4                     |

Den akkumulerede opsparing anvendes dels til finansiering af rådighedspuljeprojekter på § 28.21.21.10 Anlæg, sikkerhed og miljø, dels til anlægspuljeprojekter på § 28.21.21.30 Anlægspuljeprojekter.

**10. Anlæg, sikkerhed og miljø**

Kontoen omfatter bevilling til relevante anlæg i forbindelse med landsdækkende forsøg med modulvogntog. Der er afsat i alt 85 mio. kr. til forsøget på finansloven for 2007, hvoraf 68,7 mio. kr. er bevilget på underkonto 28.21.21.10.

Forsøget tager udgangspunkt i det eksisterende sammenhængende motorvejsnet, som er følgende strækninger: E 20 fra Kastrup til Esbjerg, Rute 21 (Holbæk - motorvejen) fra Motorring 3 til Holbæk, E 47 fra Kvistgård (v. Helsingør) til Rødby, E 45 fra Padborg til Frederikshavn samt E39 fra Aalborg til Hirtshals. Desuden ønskes etableret forbindelse til transportcentre i umiddelbar tilslutning til motorvejen, til nærmere udvalgte sideanlæg (rastesteder) på motorvejsnettet, til havne med international godstransport, hvor havnearealerne ligger i umiddelbar nærhed af motorvejen, og hvor en forbindelse ikke vil forudsætte større anlægsinvesteringer. Forsøget vil omfatte havnene i Hirtshals, Frederikshavn, Aalborg, Esbjerg, Fredericia, Århus, Kalundborg, København, Helsingør og Rødby. Der foretages tilpasninger af det relevante vejnet i 2007-08. Efter tilpasning af vejnettet gennemføres forsøget i tre år i 2008-11. Ordningen analyseres og evalueres efter en passende indkørselsperiode bl.a. med henblik på at tage stilling til muligheden for en eventuel forlængelse af ordningen. Hensynet til trafikikkerheden vil indgå i evalueringen.

Bevillingen til forsøget på underkonto 28.21.21.10 tildeles i perioden 2007-2011 til relevante anlæg. Heraf er 8,9 mio. kr. bevilget i 2007, 57,6 mio. kr. bevilges i 2008, 3,6 mio. kr. bevilges i 2009 og 1,5 mio. kr. bevilges i 2010 (2008-2010 angivet i 2008-priser)

På finansloven for 2007 blev afsat 15,8 mio. kr. på underkonto 28.21.10.20 Vejsektortopgaver, styring og samordning til anvendelse på planlægning, styring, regelgennemgang og evaluering af forsøget.

Endelig blev afsat 0,5 mio. kr. på hovedkonto 28.22.01 Færdselsstyrelsen til afholdelse af udgifter i forbindelse med tilsyn og evaluering af forsøg med modulvogntog.

**30. Anlægspuljeprojekter**

I henhold til Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 afsættes der bevilling til et cykelstiprojekt langs statsvejen mellem Århus og Silkeborg (Rute 15) samt tre støjprojekter: Hille-rødmotorvejen/Fiskebækbroen, Randersvej i Århus samt Gentofte Kommune ved Helsingørsmotorvejen. Til cykelstiprojektet afsættes 7,5 mio. kr. i 2007 og 3,7 mio. kr. i 2008.

*Bemærkning:*

ad 51. Materielle anlægsaktiver Bevillingen fra 2007 - 2008 vedrører støjdæmpning af Ring 4 mellem Gladsaxe og Værløse jf. Akt. 127 25/5 2005, krydsombygning ved Vium jf. Akt. 141 5/5 2004, etablering af støjskærme ved Motorvejen i Ålborg (M 70) ved Gug og ved Svendborg/Vindeby (hovedlandevej 206) samt supplerende facadeisolering ved Randersvej (hovedlandevej 431).