

af underkonti 10 og 20. Udgifterne der fremgår af underkonto 30, er udelukkende interne omfordelinger af SLV's udgifter til Fællesfunktioner.

### 7. Specifikation af indtægter

Mio. kr.	R 2005	R 2006	B 2007	F 2008	BO1 2009	BO2 2010	BO3 2011
Indtægter i alt .....	177,9	178,4	132,9	194,4	194,4	195,1	193,8
4. Afgifter og gebyrer .....	135,2	129,6	129,0	144,2	144,2	145,4	144,4
5. Skatter og afgifter samt obligatoriske bidrag, bøder mv. ....	0,4	0,3	-	-	-	-	-
6. Øvrige indtægter .....	42,3	48,5	3,9	50,2	50,2	49,7	49,4

Bemærkninger: De øvrige indtægter som i 2008 er budgetteret til 50,2 mio. vedrører følgende forhold: Interne statslige overførselsindtægter i forbindelse med SLV's omfordeling af Fællesudgifter samt Bornholms Lufthavns betaling af tilsynsgebyrer og afgifter. Derudover indeholder posten indtægter fra salg af vare r og tjenesteydelser samt finansielle indtægter.

#### Budgetteringsforudsætninger:

Der er tre overordnede principper bag budgetterne på hovedkonto 28.31.01:

*Det første* og overordnede princip er, at nettotallet fastsættes som værdien af de kalkulatoriske poster, der udgøres af den ikke fradragsberettigede købsmoms på områderne Gebyrfinansieret tilsyn og ATM-regulering, betalingen for Økonomistyrelsens regnskabsmæssige ydelser , samt SLV's betaling i forbindelse med administrative fællesskaber under Transportministeriet.

*Det andet* princip er, at SLV inden rammefastsættelsen leverer oplysninger via Transportministeriet til Finansministeriet om forventningerne til de kalkulatoriske poster på Gebyrfinansieret tilsyn med civil luftfart og ATM-regulering for finanslovsperioden. SLV korrigerer efterfølgende på årets tillægsbevillingslov nettotallet i forhold til SLV 's justerede forventninger til årets kalkulatoriske poster og afregner samtidig de endeligt opgjorte kalkulatoriske poster for det forudgående regnskabsår.

*Det tredje* princip er, at indtægterne på det fuldt brugerfinansierede område budgetteres således, at indtægter og omkostninger svarer til hinanden. Det indebærer, at indtægterne budgetteres, så de svarer til samtlige direkte og indirekte omkostninger samt de kalkulatoriske poster.

#### Principperne for SLV's prifsættelse

##### Gebyrfinansieret tilsyn med civil luftfart

SLV opkræver afgifter og gebyrer for de sikkerhedsmæssige tilsyn med hjemmel i Luftfartslovens § 148. SLV kan, jf. § 148 stk. 8, fastsætte regler for betaling (BL 9-10 Gebyrreglementet) til hel eller delvis dækning af omkostningerne i forbindelse med den øvrige tilsynsvirkosomhed i henhold til luftfartsloven eller fællesskabsretlige regler på luftfartsområdet.

Det indebærer, at den samlede betaling af tilsynsgebyrer og afgifter - både de, som er fastsat direkte i Luftfartsloven, og de, som fastsættes i gebyrreglementet - skal dække de samlede omkostninger ved SLV's tilsyn med civil luftfart.

Afgifterne, der er fastlagt i luftfartslovens § 148 stk. 1-6, reguleres årligt jf. Luftfartslovens § 148 stk. 7. Afgifterne genererer i forhold til omkostningerne på området en overdækning, som anvendes til at sænke udvalgte gebyrer, der fastsættes på baggrund af en opgørelse af omkostningerne.

Såfremt der ved regnskabet ikke er balance mellem indtægterne og de samlede omkostninger for de enkelte gebyrer indgår forskelsbeløbet i fastsættelse af gebyrerne det næstfølgende år (N+2 ordning). Der forudsættes derfor balance over en treårig periode, idet over/underskud i det seneste regnskabsår (år N) overføres til grundlaget for gebyrfastsættelsen i år N+2.