

28.31.02. Investeringer vedrørende flyvesikringstjeneste, tilsynsforretninger, diverse kommerciel virksomhed og fælles centrale administrationsomkostninger (Anlægsbev.)

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	2005	2006	2007	F	2009	2010	2011
Udgiftsbevilling	-0,6	-	-	-	-	-	-
10. Byggeri og anlægsproduktion							
Udgift	-0,6	-	-	-	-	-	-
51. Anlægsaktiver (anskaffelser)	-0,6	-	-	-	-	-	-

28.31.03. Lufthavnsdrift og obligatorisk virksomhed, drift (Statsvirksomhed)

Hovedkontoen omfatter driften af statslufthavnen Bornholms Lufthavn, som er delvist brugerfinansieret, og Obligatorisk virksomhed, som er bevillingsfinansieret.

1. Budgetoversigt

Mio. kr.	R 2005	R 2006	B 2007	F 2008	BO1 2009	BO2 2010	BO3 2011
Nettoudgiftsbevilling	37,1	32,5	42,3	36,7	36,6	35,3	34,7
Indtægt	24,7	29,1	24,7	6,6	6,5	7,1	7,2
Udgift	61,8	61,6	67,2	43,3	43,1	42,4	41,9
Årets resultat	-	-	-0,2	-	-	-	-
10. Bornholms Lufthavn							
Udgift	26,0	23,0	27,8	27,4	27,2	26,5	26,0
Indtægt	6,5	7,2	6,5	6,6	6,5	7,1	7,2
11. Lufthavnsdrift, Vagar Lufthavn							
Udgift	20,4	22,3	23,0	-	-	-	-
Indtægt	18,1	21,8	18,2	-	-	-	-
20. Obligatorisk virksomhed							
Udgift	15,5	16,3	16,4	15,9	15,9	15,9	15,9
Indtægt	-	0,1	-	-	-	-	-

Bemærkning

Omkostninger på 28.31.03.10 indeholder interne statslige overførsler på 0,3 mio. kr. Det er statslufthavnens betaling af tilsynsgebyrer. Beløbene overføres til konto 28.31.01.10. Derudover er der interne statslige overførsler svarende til områdets andel af SLV's omkostninger til Fællesudgifter. Dette beløb relaterer sig til konto 28.31.01.30. Fra 28.31.03.10 overføres 0,5 mio. kr. fra 28.31.03.20 overføres 5,5 mio. kr.

3. Hovedformål og lovgrundlag

Virksomhedsstruktur

Virksomhedsbærende hovedkonto: 28.31.01. Gebyrfinansieret tilsyn med civil luftfart og ATM regulering, CVR-nr. 55569517.

SLV opkræver lufthavnstaksterne på Bornholms Lufthavn med hjemmel i luftfartslovens § 71. Lufthavnstaksterne på statslufthavnen skal godkendes af Finansudvalget (jf. Luftfartslovens § 71 stk. 1). Indtægterne omfatter primært lufthavnstakster, som sidst blev reguleret pr. 1. januar 2001. Lufthavnstakster er underlagt ICAO's retningslinier om, at taksterne ikke må overstige omkostningerne til at producere disse tjenester.

På Bornholms Lufthavn er den primære indtægtskilde starttakster, idet der ikke opkræves passagertakster.