

### 3. Hovedformål og lovgrundlag

Hovedkontoen omfatter forretningsområderne Lufttrafiktjeneste Grønland, intern flyvning, som er bevillingsfinansieret, og Lufttrafiktjeneste Grønland, overflyvning, som er brugerfinansieret.

§ 28.33.01. Lufttrafiktjeneste Danmark er den virksomhedsbærende hovedkonto for § 28.33.03 Lufttrafiktjeneste Grønland.

#### Virksomhedsstruktur

Virksomhedsbærende hovedkonto: 28.33.01. Lufttrafiktjeneste Danmark (tekstanm. 16), CVR-nr. 26059763.

#### Lufttrafiktjeneste Grønland, intern flyvning

Området vedrører lufttrafiktjeneste i grønlandsk luftrum under flightlevel 195 (nedre luftrum - under 19.500 fod). Danmark har ifølge internationale aftaler pligt til at drive lufttrafiktjeneste i grønlandsk luftrum, herunder kommunikationstjeneste, eftersøgningstjeneste m.v.

Aktiviteten er ikke afgiftsbelagt, men finansieres ved bevilling.

Driftsudgifterne er budgetteret for daglig drift og er ekskl. udgifter til eftersøgningsaktioner. Der er hjemmel til at afholde omkostninger i forbindelse med eftersøgningsaktioner af luftfartøjer og redning af disses passagerer og besætning i og ved Grønland, jf. tekstanmærkning 101. Eventuelle udgifter hertil optages på forslag til lov om tillægsbevilling.

#### Lufttrafiktjeneste Grønland, overflyvning

Området vedrører lufttrafiktjeneste over flightlevel 195 (øvre luftrum - over 19.500 fod) i Grønland.

Naviar opbærer indtægter til dækning af visse omkostninger afholdt i Grønland i henhold til "Agreement on the Joint Financing of certain Air Navigation Services in Greenland". Disse aktiviteter dækkes, jf. aftalen, for 95 pct.'s vedkommende af refusion gennem ICAO, heri er indeholdt andel af en route afgifter for overflyvning af Nordatlanten. Refusionen udgør 95 pct. af Naviars direkte udgifter tillagt overhead samt forrentning og afskrivning. De resterende 5 pct. af Naviars omkostninger skal i henhold til aftalen betales af det danske rigsfællesskab. Der forudsættes balance over en 3-årig periode. Dette opnås ved at overføre over-/underskud i det senest afsluttede regnskabsår (2006) til kalkulationsgrundlaget i 2008.

### 5. Opgaver og mål

| Opgaver                                      | Mål  |
|--|--|
| Lufttrafiktjeneste Grønland, overflyvning    | Der er indgået statsaftaler mellem Danmark, Island og Canada om delegering af luftrum, således at Island henholdsvis Canada yder lufttrafiktjeneste i luftrummet over Grønland over 19.500 fod. Danmark skal i henhold til aftalen tilvejebringe hjælpemidler (fremskudte VHF-stationer) på grønlandsk jord til brug for henholdsvis lufttrafiktjenesteenhederne i Island og Canada. |
| Lufttrafiktjeneste Grønland, intern flyvning | Naviar leverer lufttrafiktjeneste (flyveinformations- og redningstjeneste) i Grønland under 19.500 fod. Denne tjeneste varetages fra FIC'en (Flight Informations Center) på Kangerlussuaq. Herudover leverer Naviar infrastruktur for lufttrafiktjenesten, dvs. navigations- og kommunikations-hjælpemidler.   |