

Banetrafik

28.61. Jernbanetrafik

Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.8	Der er overførselsadgang fra § 28.61.01 til § 28.61.04. Reserve til indkøb af offentlig service jernbanetrafik, af et beløb svarende til bodsbetalingen fra DSB og DSB S-tog a/s.

Fra 1. januar 1999 afholdes statens udgifter til indkøb af trafik udført som offentlig service via kontrakter, som transportministeren indgår med DSB eller andre jernbanevirksomheder. Transportministeren kan i henhold til lov om jernbanevirksomhed m.v. (lovbek. nr. 697 af 8. november 2001) indgå kontrakter med en eller flere jernbanevirksomheder om at levere den ønskede trafik mod betaling for "trafik udført som offentlig service" inden for rammerne af finansloven.

Transportministeren kan herved sikre jernbanetrafikbetjeningen for passagerer, som er fastlagt gennem indgåelse af kontrakter med jernbanevirksomheder.

Med lov om jernbanevirksomhed er rammevilkårene for at drive jernbanetrafik fastlagt. Således kan enhver godkendt jernbanevirksomhed fra 1. januar 1999 drive godstrafik på statens jernbanenet. Fra 1. januar 2000 har der desuden været mulighed for at drive passagertrafik uden kontrakt med staten, dvs. uden tilskud fra staten, såkaldt "fri trafik".

Forhandlet trafik, jf. konto 28.61.01

Kontrakter om forhandlet offentlig service trafik er indgået med det af staten ejede DSB og det af DSB helejede datterselskab DSB S-tog a/s. De nuværende kontrakter gælder for begge selskaber for perioden 2005-2014.

DSB

DSB er en selvstændig offentlig virksomhed, oprettet ved lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog a/s (lov nr. 485 af 1. juli 1998). DSB aflægger regnskab efter årsregnskabsloven, og virksomheden har låneadgang. Dette indebærer, at DSB's investeringer kan lånefinansieres, og at investeringer i materielanskaffelser alene belaster kontraktbetalingerne fra staten til DSB med årets afskrivning og forrentning. For den selvstændige offentlige virksomhed gælder de normale regler for aktieselskaber. DSB skal således betale selskabsskat og diverse arbejds giverafgifter, ligesom der betales udbytte til staten.

DSB S-tog er et af DSB helejet datterselskab, DSB S-tog a/s.

Lånerammer og bevilling

DSB lånefinansierer sine investeringer. Kontraktbetalingen til DSB for udførelsen af offentlig service trafik dækker ud over driftsomkostninger også afskrivning og forrentning af investeringerne.

DSB's låneadgang er udformet således, at DSB kan levere den i kontrakterne med transportministeren forudsatte trafik samt foretage rentable investeringer i øvrigt uden at komme i likviditetsvanskeligheder.

DSB's basislånerammer fastlægges af Folketingets Finansudvalg i en toårig procedure på grundlag af fremlagte likviditetsbudgetter, og DSB's låneoptagelse styres gennem følgende rammer, der fremgår af virksomhedens vedtægter: