

## **20. Variabelt vederlag til Arriva for togbetjening af Midt- og Vestjylland**

Kontrakterne med Arriva indeholder endvidere et variabelt vederlag, som har til formål at dække udgifter, hvis størrelse ikke kan forudses. De variable vederlag består af henholdsvis engangsvederlag og mulige løbende vederlag.

De mulige løbende vederlag udgøres af en bod/bonus ordning og af udgifter til den fælles internetportal Rejseplanen og takstkompensation.

Arrivas vederlag kan reguleres med en bod/bonus på max 5 pct. af den årlige kontraktbetaling, afhængig af Arrivas regularitet og pålidelighed samt kundetilfredshed. Kontrakten med Arriva sikrer endvidere kompensation til Arriva i forbindelse med uddannelse af lokomotivførere samt lavere indenamtslige takststigninger end nettoprisindekset.

Som en del af tillægsaftalen, jf. Akt 84 15/12 2004, sker der en lempelse af Arrivas tilbagebetalingsforpligtelse vedrørende de ekstraordinære takstforhøjelser i 2004, dog maksimalt 29 mio. kr., som forventes nået omkring 2009. Endvidere kompenseres Arriva for omkostninger ved deltagelse i Bus og Togsamarbejdet, ligesom der ydes et tilskud på 2,5 mio. kr. til en komfortmæssig forbedring af 10 af de ældre MR-tog, der vil skulle anvendes i trafikken frem til 2010.

Kontoen er i forbindelse med Finansloven for 2006 nedsat med 2,6 mio. kr. i 2006 og 2,8 mio. kr. fra 2007. Dette skyldes, at der i 2005 som led i liberaliseringen af jernbaneområdet er etableret en selvstændig uddannelse af lokomotivførere i Undervisningsministeriets regi, jf. Akt 6 4/10 2005. Uddannelsen har hidtil været afholdt af DSB som led i DSB's udførelse af offentlig servicetrafik efter kontrakt med Transportministeriet. Udgifterne til uddannelsesaktiviteterne finansieres delvist via det variable vederlag til Arriva på § 28.61.03.20. Den øvrige del af udgiften finansieres ved reduktioner i kontraktbetalingen til DSB og DSB S-tog A/S.

Jf. voldgiftskendelse af 9. oktober 2007 kompenseres Arriva for indtægtstab som følge af reduktion af hhv. det sociale bloktilskud og Forsvarsministeriets betaling for værnepligtiges frikort.

## **30. Trafikering af Tønder-Niebull**

Der ydes tilskud til togdriften på strækningen mellem Tønder og Niebull. Tilskuddet svarer til den del af den samlede trafik, der udføres i Danmark. Strækningen betjenes af selskabet NOB efter kontrakt med de slesvig-holstenske trafikmyndigheder. Udgiften hertil vil være 0,6 mio. kr. årligt for perioden 2006-2010, jf. Akt 162 24/5 2004.

## **40. Udbud af togtrafikken mellem Helsingør og Peberholm**

Togtrafikken på Kystbanen og den danske del af Øresundsforbindelsen er udbudt som offentlig servicetrafik med virkning fra 2009 og 7 år frem med mulighed for forlængelse. En reduktion i statens årlige udgifter til togtrafik fra 2009 og frem som følge af udbuddet af togtrafikken på kystbanen medgår til finansiering af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006.

Den kommende operatør vil inden overtagelse af driften skulle gennemføre en række forbedrende aktiviteter. Trafikstyrelsen kan jf. Akt 13 17/8 2006 dække operatørens forberedelsesomkostninger inden for en ramme af 70 mio. kr. i 2007-2008. Forberedelsesomkostninger vedrørende 2007-2008 optages på forslag til lov om tillægsbevilling for 200 8.