

**28.61.04. Reserve til indkøb af offentlig service jernbanetrafik (Reservationsbev.)***Budgetspecifikation:*

Mio. kr.	2005	2006	2007	F	2009	2010	2011
Udgiftsbevilling .....	-	-	2,4	2,9	6,1	6,2	6,2
<b>10. Reserve til indkøb af offentlig service jernbanetrafik</b>							
<b>Udgift .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2,4</b>	<b>2,9</b>	<b>6,1</b>	<b>6,2</b>	<b>6,2</b>
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud .....	-	-	2,4	2,9	6,1	6,2	6,2

*Videreførselsoversigt:*

Mio. kr.	Beholdning primo 2007
Øvrige beholdninger .....	5,4
I alt .....	5,4

Kontoen er oprettet som følge af Akt 112 24/3 2004, hvoraf det fremgår, at der på finansloven oprettes en særskilt hovedkonto til reserve til indkøb af offentlig service jernbanetrafik. Eventuelle bodsbetalinger fra DSB eller DSB S-tog a/s som følge af ikke indfrie krav i kontrakten mellem hhv. Transportministeriet og DSB og Transportministeriet og DSB S-tog a/s overføres til denne konto. Kontoen kan i finansåret alene udmøntes ved aktstykker.

På lov om tillægsbevilling 2007 er der overført 25,6 mio. kr. af opsparingen fra konto 28.61.01 til nærværende konto. De overførte midler vedrører bodsbetaling fra DSB og DSB S-tog a/s som følge af ikke-opfyldte regularitets- og pålidelighedsmål for 2005 og 2006.

I henhold til Akt 54 28/11 2006 om kompensationsordning til pendlere mv. er der på finanslovsforslaget overført 5,1 mio. kr. årligt i perioden 2008 - 2014 fra konto 28.61.01. til reserven til indkøb af offentlig service jernbanetrafik.

Der er i 2008 overført 4,5 mio. kr. fra reserven til indkøb af offentlig service jernbanetrafik til Finansministeriets § 7.11.02. Effektivisering af offentlige institutioner med henblik på finansiering af analyse af mulighederne for øget konkurrenceudsættelse i jernbanesektoren.

Der er med finanslovsforslaget sket en styrkelse af Trafikstyrelsens varetagelse af sikkerhedsopgaver mv., jf. § 28.62.01. Trafikstyrelsen. Denne styrkelse er bl.a. finansieret ved en reduktion af denne reserve med 3,9 mio. kr. i 2009 og 3,8 mio. kr. i hvert af årene 2010 og 2011. Den resterende finansiering er optaget som en budgetregulering på 28.11.79. Budgetreguleringen udmøntes på tillægsbevillingsloven for 2008 bl.a. ved overførsel af 33,9 mio. kr. af opsparingen ved denne reserve.

Der er den 30. april 2007 opnået enighed mellem Danske Regioner og Transportministeriet om en DUT kompensation på 3,7 mio. kr. årligt, svarende til privatbanernes meromkostninger som følge af etableringen af en ny lokomotivføreruddannelse. Dette finansieres ved, at der på finanslovsforslaget er foretaget en tilsvarende reduktion af denne reserve.

Endvidere der ekstraordinært overført 0,6 mio. kr. i 2008 til § 20.35.01. Lokomotivføreruddannelsen pga. øget efteruddannelseskraft til lærere .