

28.61.05. Tilskud til særlige rabatter*Budgetspecifikation:*

Mio. kr.	2005	2006	2007	F	2009	2010	2011
Udgiftsbevilling	97,2	98,6	101,0	101,3	103,7	103,7	103,7
10. Almindelig virksomhed							
Udgift	97,2	98,6	101,0	101,3	103,7	103,7	103,7
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	97,2	98,6	101,0	101,3	103,7	103,7	103,7

Siden 1993 har Socialministeriet ydet et årligt tilskud med henblik på at yde særlige rabatter på togrejser til pensionister, førtidspensionister, unge samt personer med handicap. Fra 2007 overgår udbetalingen og administrationen af tilskuddet fra Socialministeriet til Transportministeriet, jf. Akt 156 af 21. juni 2007. Beløbet udbetales i månedlige rater i forbindelse med Transportministeriets øvrige kontraktbetaling til DSB. DSB administrerer fordelingen af tilskuddet mellem DSB og Arriva.

I forbindelse med overflytningen af tilskuddet indgås der en tillægskontrakt med DSB, hvori rabatkraevne til DSB fastsættes. Det er i den forbindelse fastsat, at Wildcard-ordningen skal evalueres pr. 1. juli 2008.

Ordningerne for pensionister, førtidspensionister og personer med handicap forsætter uændret. Rabatordningen for unge mellem 16 og 25 år (inkl.) udvides således, at ordningen i fremtiden også omfatter SU-berettigede studerende uanset alder. Arriva udvider ungdomsordningen tilsvarende.

28.61.06. Betalingsordning for lokomotivføreruddannelsen (Reservationsbev.)*Budgetspecifikation:*

Mio. kr.	2005	2006	2007	F	2009	2010	2011
Udgiftsbevilling	-	-	-	70,7	70,7	70,7	70,7
Indtægtsbevilling	-	-	-	70,7	70,7	70,7	70,7
10. Almindelig virksomhed							
Udgift	-	-	-	70,7	70,7	70,7	70,7
43. Interne statslige overførselsudgifter	-	-	-	2,1	2,1	2,1	2,1
45. Tilskud til erhverv	-	-	-	68,6	68,6	68,6	68,6
Indtægt	-	-	-	70,7	70,7	70,7	70,7
21. Andre driftsindtægter	-	-	-	70,7	70,7	70,7	70,7

ad 43. *Interne statslige overførselsudgifter.* Der overføres 2,1 mio. kr. til § 28.62.01.10. Trafikstyrelsen for Jernbaner og Færger til dækning af udgifter ved administration af ordningen.

I henhold til L 127 af 8/5 2007 om ændring af lov om jernbane er der for jernbanevirksomheder, der driver offentlig servicetrafik, etableret en betalingsordning vedrørende den praktiske del af lokomotivføreruddannelsen.

Formålet med betalingsordningen er at skabe et incitament for jernbanevirksomhederne til at uddanne lokomotivførere. De omfattede jernbanevirksomheder betaler et bidrag til ordningen, mens det kun er de virksomheder, der uddanner lokomotivførere, der får refusion fra ordningen.

Det er en forudsætning for ordningen, at indtægter og udgifter balancerer over en flerårig periode. Der kan dog i de enkelte år forekomme afvigelser mellem indtægter og udgifter på grund af en tidsmæssig forskydning i opkrævning af bidrag og udbetaling af refusion. Såfremt udgifterne til ordningen i et enkelt finansår overstiger det budgetterede, finansieres merforbruget af ordningens opsparing eller ved opkrævning af yderligere bidrag fra virksomhederne. Såfremt dette ikke er muligt, kan merforbruget optages på forslag til lov om tillægsbevilling, jf. den særskilte be-