

villingsbestemmelse. Såfremt der undtagelsesvist optages en merbevilling på forslag til lov om tillægsbevilling, sker der en modregning i det efterfølgende år. Indtægter ud over det, som er budgetteret på finansloven, kan anvendes til forøgelse af udgiftsbevillingen.

Betalingsordningen administreres af Trafikstyrelsen. Af bevillingen afholdes Trafikstyrelsens omkostninger, herunder til løn, til administration af betalingsordningen. Omkostninger hertil skønnes at udgøre 2,1 mio. kr.

Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.1	Bidraget til ordningen opkræves med udgangspunkt i jernbanevirksomhedernes forventede uddannelsesbehov samt en vurdering af omkostningerne hertil. Idet det faktiske uddannelsesbehov og omkostninger kan afvige fra det forventede, er budgetteringen af kontoen forbundet med en vis usikkerhed. Et eventuelt merforbrug, der ikke dækkes af videreførte midler eller opkrævning af yderligere bidrag fra jernbanevirksomhederne, kan undtagelsesvist blive optaget på forslag til lov om tillægsbevilling for 2008.

10. Almindelig virksomhed

Bidraget til ordningen fastsættes årligt af Trafikstyrelsen ud fra de forventede omkostninger til den praktiske del af lokomotivføreruddannelsen samt Trafikstyrelsens omkostninger til administration. Til grund herfor skal operatørerne mindst én gang årligt oplyse Trafikstyrelsen, hvilket uddannelsesbehov man forudser det følgende år.

Den enkelte jernbanevirksomheds bidrag til ordningen fastsættes i forhold til virksomhedens andel af det samlede antal af kørte togtimer/minutter.

Refusionen fra ordningen udbetales til virksomhederne i forhold til det antal af lokomotivførere, de uddanner. Halvdelen af refusionen udbetales, når den 10 måneder lange uddannelse er gennemført og den anden halvdel, når lokomotivføreren efter endt uddannelse har været ansat i virksomheden 1 år.

Trafikstyrelsen kan foretage en regulering i opkrævet bidrag og refusion, hvis det efterfølgende viser sig, at uddannelsesbehovet og omkostningerne til uddannelsen afviger fra det budgetterede.

28.62. Trafikstyrelse

28.62.01. Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger (Driftsbev.)

1. Budgetoversigt

	R	R	B	F	BO1	BO2	BO3
Mio. kr.	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Nettoudgiftsbevilling	68,8	68,0	143,9	177,9	162,0	86,9	79,9
Forbrug af reserveret bevilling	-	-	-	-	7,8	2,5	-
Indtægt	13,1	9,5	3,8	15,9	4,8	3,6	3,6
Udgift	81,9	77,5	147,7	193,8	174,6	93,0	83,5
Årets resultat	-	-	-	-	-	-	-