

1, nr. 3. Trafikstyrelsens omkostninger hertil er anslået til 11,7 mio. kr. og betales af Metrosekskabet I/S i 2008. Op til 75 pct. af bevillingen kan anvendes til lønudgifter.

## 20. Forberedelse af anlægsprojekter

På kontoen affholdes udgifter, herunder udgifter til Trafikstyrelsens omkostninger til løn og overhead vedrørende forberedelse af anlægsprojekter i programfasen på baggrund af projekteringslov eller tilsvarende beslutning. Analyserne danner grundlag for senere beslutning om igangsætning.

Der kan i perioder med få eller slet ingen bevillinger til konkrete anlægsforberedelser blive tilført bevilling til kontoen for at opretholde styrelsens ekspertise på anlægsområdet med henblik på at opbygge og opretholde videns- og datagrundlaget for ny anlægsbudgettering. Bevillingen gives på baggrund af en konkret vurdering af behovet. Tilsvarende kan der i sammenhæng med konkrete anlægsforberedelser ske brug af ressourcer til den løbende styring og opdatering vedr. ny anlægsbudgettering.

Med aftale om trafik af 5. november 2003 er det besluttet at iværksætte en analyse af *Modernisering af Hobro-Aalborg* i form af opgradering til højere hastighed. Projektet igangsættes, når der foreligger et beslutningsgrundlag vedrørende fremtidens signalsystem.

Med aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre er der afsat 234 mio. kr. i perioden 2007-2010 til forberedelse af kapacitetsudbygning af banen mellem København og Ringsted, herunder gennemførelse af en VVM undersøgelse.

## 2. Reservationsoversigt

Mio. kr.	Beholdning primo 2007
Akkumuleret reserveret bevilling .....	26,8

Reservationerne er foretaget ultimo 2006. 10,3 mio. kr. er reserveret til Hobro-Ålborg. Reservationen forventes anvendt i 2009-2010, når der foreligger en beslutning om fremtidens signalstrategi 2,3 mio. kr. er reserveret til regelmodernisering. Reservationen forventes anvendt i 2007. Der er reserveret 3,3 mio. kr. til Grenaabanen jf. Akt 127 9/5 2005, som forventes anvendt i 2007 til medfinansiering af niveaufri overskæring mellem Grenaabanen og Grenåvej i Århus, heraf videreføres 2,9 mio. kr. i forbindelse med projektets overdragelse til Vejdirektoratet. 0,6 mio. kr. er reserveret til KØR-projektet. Reservationen forventes anvendt i 2007 til udarbejdelse af anlægssforslag og overdragelse af projektet til udførelse i Banedanmark. 4,8 mio. kr. er reserveret til udbygning af Nordvestbanen. Reservationen forventes anvendt i 2007. 4,4 mio. kr. er reserveret til projektering af renovering af Nørreport. Reservationen forventes anvendt i 2007-2008. 1,0 mio. kr. er reserveret til overhalingsspor for godstog på Fyn. Reservationen forventes anvendt i 2007.

## 3. Hovedformål og lovgrundlag

### Virksomhedsstruktur

28.62.01. Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger, CVR-nr. 27186386.

Der indgår ikke øvrige hovedkonti i virksomhedens balance.

Trafikstyrelsen for jernbane og færger blev etableret pr. 1. juli 2003, jf. Akt 123 21/5 2003. Med lov nr. 323 af 5/5 2004 om ændring af lov om jernbanevirksomhed og ophævelse af lov om jernbanesikkerhed mv. blev Jernbanetilsynets myndighedsopgaver vedrørende jernbanesikkerhed pr. 1. juli 2004 overdraget til Trafikstyrelsen. Ved overdragelsen af Jernbanetilsynets myndighedsopgaver fik Trafikstyrelsen tilført yderligere 24 årsværk. Styrelsens opgaver er endvidere fastlagt i bekendtgørelse nr. 1549 af 17/12 2007.

Det er Trafikstyrelsens mission at skabe mulighed for en effektiv, attraktiv, sikker og bæredygtig kollektiv trafik. Trafikstyrelsen skal skabe rammebetingelser for en sammenhængende kollektiv trafik og udarbejde konkrete initiativer til fremtidige investeringer i jernbanenettet. Det