

## 28.63. Banedanmark

Banedanmark har til opgave at drive statens jernbaneinfrastruktur på en effektiv, økonomisk og sikkerhedsmæssigt forsvarlig måde og dermed sikre grundlaget for en effektiv togdrift samt at udføre anden virksomhed, der ligger i naturlig forlængelse heraf. Banedanmark foretager til- deling af jernbaneinfrastrukturkanaler til jernbanevirksomhederne.

Banedanmark ledes af en bestyrelse og en direktion. Lov om Banedanmark fastsætter, at Banedanmark er en statsvirksomhed under Transportministeriet, og at bestyrelsen har ansvaret for Banedanmarks drift. Bestyrelsen skal godkende strategi, budget og årsrapport, og den træffer beslutning i alle spørgsmål af væsentlig betydning. Dette omfatter den overordnede tilrettelæg- gelse af Banedanmarks arbejde inden for de rammer, der gælder for en statsvirksomhed, herunder finansloven og de kontrakter, som bestyrelsen indgår med transportministeren. Bestyrelsen består af 6 medlemmer, heraf vælger transportministeren 4 medlemmer og medarbejderne i Banedan- mark 2 medlemmer.

Den interne fordeling af opgaver og ansvar mellem Banedanmark og Banedanmark Entreprise sikrer en klar skelnen internt i statsvirksomheden mellem rollerne som udbyder og tilbyder, hvilket er en forudsætning for at gennemføre udbud af opgaver og dermed afgørende for at leve op til lovgivningens krav.

For yderligere information henvises til: [www.banedanmark.dk](http://www.banedanmark.dk).

### Bevillingsreformen

Fra finansåret 2007 er bevillingsprincipperne ændret som følge af indførelsen af omkost- ningsbaserede bevillinger, jf. akt 105 af 15. marts 2006.

Undtaget fra bevillingsreformen er investeringer i infrastruktur (veje, broer, jernbaner mv.). Aktiviteterne er derfor opdelt i henholdsvis "ikke infrastruktur-aktiviteter" og "infrastruktur-akti- viteter". De aktiviteter, der er defineret som ikke-infrastruktur for Banedanmarks vedkommende, er optaget på § 28.63.01. Banedanmark (Statsvirksomhed) og § 28.63.21. Banedanmark Entreprise (*Statsvirksomhed*), mens infrastruktur-aktiviteter er optaget på § 28.63.02. Banedanmark (*An- lægsbev.*) og § 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (*Anlægs- bev.*).

Af § 28.63.02. Banedanmark (*Anlægsbev.*) afholdes udgifter til større nyanlæg. Kontoen omfatter endvidere en række rådighedspuljer, hvoraf der også afholdes investeringsudgifter.

Af § 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (*Anlægsbev.*) afholdes udgifter til fornyelse og vedligeholdelse af jernbaneinfrastrukturen. Det skal i den for- bindelse bemærkes, at der af kontoen afholdes både anlægsudgifter (til fornyelsesaktiviteter) og driftsudgifter (primært til vedligeholdelsesaktiviteter).

§ 28.63.01. Banedanmark (*Statsvirksomhed*) samt § 28.63.21. Banedanmark Entreprise (*Statsvirksomhed*) er virksomhedsbærende hovedkonti, og de er som nævnt ovenfor omfattet af bevillingsreformen.

Opdeling af hovedkonti på henholdsvis ikke infrastruktur-aktiviteter og infrastruktur-aktiviteter

Ikke infrastruktur-aktiviteter	Infrastruktur-aktiviteter
§ 28.63.01. Banedanmark ( <i>Statsvirksomhed</i> ) § 28.63.21. Banedanmark Entreprise ( <i>Stats- virksomhed</i> )	§ 28.63.02. Banedanmark ( <i>Anlægsbev.</i> ) § 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedli- geholdelse af jernbanenettet ( <i>Anlægsbev.</i> )

### Aftaler om trafik (2005-2014)

Den 26. oktober 2006 er der indgået politisk aftale mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre om genopretning af jernba- nenettet. Aftale om trafik for 2007 bygger videre på henholdsvis Aftale om trafik af 5. november 2003 samt Aftale om trafik af 4. november 2005. Den politiske aftale indebærer en 8-årig aftale for perioden 2007-2014. Med aftalen skal efterslæbet på sporvedligeholdelse afvikles inden