

Funktionalitetsfremmende foranstaltninger	15,6	20,8	21,8	21,8
Hegnspulje	8,4	8,1	16,5	16,2
Handicappulje	0,0	9,5	9,5	9,5
Pulje til forlods ekspropriation	15,9	15,9	0,0	0,0
Rådighedspulje til øvrige infrastrukturinvesteringer i alt	125,8	136,5	130,0	126,2
I alt § 28.63.02.	318,0	598,0	650,0	299,3

Anlægsprojekter

Nedenfor følger en kort beskrivelse af de igangværende anlægsprojekter, hvortil der er optaget bevilling i finansåret eller i budgetoverslagsårene.

Igangværende anlægsprojekter

Kapacitetsudbygning vest for København

I Aftale om trafik af 5. november 2003 blev der afsat midler til gennemførelse af en række mindre kapacitetsforbedringer vest for København (det såkaldte KØR-projekt). I forbindelse med Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre er det besluttet at igangsætte etableringen af overhalingsspor øst for Ringsted med færdiggørelse i 2009.

Der er med Aftale om trafik for 2007 enighed om, at der sigtes på at etablere to spor mellem København H og Ny Ellebjerg til ibrugtagning i 2011, idet det præcise indhold og omfang af de hertil knyttede foranstaltninger er forelagt for og godkendt af forligskredsen i efteråret 2007.

KØR-projektet udgør en mindre kapacitetsforbedring af strækningen København-Ringsted og udgør tillige ind- og udkørselsmuligheder til København H for den langsigtede udbygning af banekapaciteten mellem København og Ringsted. Etablering af overhalingsspor ved Ringsted og to nye spor København H-Ny Ellebjerg opfylder de kapacitetsmål, som er opsat for KØR-projektet, og de øvrige delprojekter, der har været undersøgt i projektet, aflyses hermed.

Der er på finansloven for 2008 foretaget en periodisering af projektets forventede økonomiske afløb. Bevillingen er således reduceret med 47,0 mio. kr. i 2008 og 41,5 mio. kr. i 2010 og tilsvarende forhøjet med 13,5 mio. kr. i 2009 og 75,0 mio. kr. i 2011. Reperiodiseringen af KØR-projektets udgifter er tilpasset i overensstemmelse med beslutningerne i Aftale om trafik for 2007, og er revideret i forbindelse med beslutningen om gennemførelse af anlæg af to spor mellem København H og Ny Ellebjerg.

Forberedelse af togkontrolsystem

Der er på europæisk plan truffet beslutning om, at der skal sikres en såkaldt interoperabilitet i signalsystemerne, som skal gøre det muligt, at lokomotiver og tog, der ikke er anskaffet med specielt sigte på det danske net, kan køre uhindret i Danmark. For det danske net forudsætter det udvikling af en såkaldt STM (Specific Transmission Module). Udviklingen af STM forventes afsluttet i 2009.

Renovering af Københavns Hovedbanegård

DSB er i henhold til fortroligt aktstykke B af 29. november 2005 i gang med at renovere Københavns Hovedbanegård. I forbindelse hermed forestår Banedanmark perronforlængelser og perronsænkninger. Perronforlængelserne omfatter perron 2 ved spor 3 og 4 og perron 3 ved spor 5 og 6. Perron 2 forlænges med ca. 70 m. og perron 3 med ca. 30 m. Perronerne sænkes til 55 cm for at anvende den internationale standard for perronhøjde. Denne højde stemmer overens med lavtgulvsektionen i Øresundstog, ligesom de passer til internationale tog og lavtgulvsektionen i de kommende IC2 og IC4 togsæt. Udgiften dækkes gennem en tilsvarende reduktion af rammen på § 28.61.01. Betaling til indkøb af offentlig service jernbanetrafik (*Reservationsbevilling*).