

S-togsspor, København-Dybbølsbro (6. hovedspor)

I løbet af 2007 har det vist sig hensigtsmæssigt, at anlægsprojektet S-togsspor, København-Dybbølsbro, hvor bevillingen har været opført på § 28.63.02. Banedanmark (*Anlægsbev.*) gennemføres samtidig med fornyelsesprojekter på strækningen og som ét samlet projekt. Der er på den baggrund overført 135,6 mio. kr. i 2008 (heraf 33,5 mio. kr. i form af opsparring fra tidligere år) og 33,6 mio. kr. i 2009 til 28.63.05 Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (*Anlægsbev.*). Hertil kommer, at der er overført 2,5 mio. kr. i 2008 til § 28.63.01. Banedanmark (*Statsvirksomhed*) i forbindelse med, at Banedanmark har løst visse opgaver for Trafikstyrelsen i forbindelse med udarbejdelse af programfaserapporten for anlægsprojektet.

Fjernstyringscentral til S-banen

Som anført på finansloven for 2001 blev kontrakten med leverandøren af det nye fjernstyringssystem ophævet 1. december 2000 som følge af leverandørens varsling af yderligere forsinkelser fra november 2002 og frem til februar 2004. Banedanmark og leverandøren nåede ultimo 2004 til enighed om erstatning og udbetaling af garantistillelse.

Nyt udbud blev igangsat i april 2002. Finansudvalget har tiltrådt aktstykke C af 4. december 2002, hvorfor totaludgiften mv. er ændret i forhold til det optagne på finanslovene for 2002 og 2003. Der er med tiltrædelsen af aktstykket adgang til etablering af nyt fjernstyringssystem til S-togsnettet i København, hvorfor udgifterne i tabellen ovenfor alene omfatter det nye projekt.

Århus Havnespor

Projektet Århus Havnebane har til formål at forbedre adgangsforholdene til Århus Havn, fordi havnen er i kraftig vækst. Projektet skal samtidig forbedre afviklingen af vejtrafik til og fra Århus Havn via Marselis Boulevard.

Projektet er overdraget fra Trafikstyrelsen i maj 2007 til udførelse hos hhv. Århus Havn og Banedanmark som de kommende bygherrer. Århus Havn har godkendt overdragelsesvilkårene, og Banedanmarks bestyrelse har godkendt overdragelsen i juli 2007.

Projektet er delt op i to delprojekter - delprojekt A og delprojekt B. Delprojekt A omfatter de spor og sikringstekniske ændringer på Århus H, der er foranlediget af etableringen af den nye havnebane. Delprojekt A varetages af Banedanmark. Delprojekt B omfatter etablering af havnebanen fra udkørslen af Århus H til havneterminalerne i den nye Århus Østhavn. Delprojekt B varetages af Århus havn. Havnebanen forventes åbnet for trafik i 2008.

Der er på finanslovene for 2005 og 2006 afsat i alt 134,4 mio. kr. til det statslige bidrag til projektet. Trafikstyrelsen har i 2007 opnået tilsagn fra EU om TEN-støtte til projektet på 13,4 mio. kr., hvorefter det samlede statslige bidrag er 147,8 mio. kr.

Anlægsprojekter under forberedelse

Overhalingsspor for godstog ved Tommerup

Overhalingsspor for godstog er under forberedelse i Trafikstyrelsen, jf. § 28.62.01. På finansloven for 2007 blev der bevilget yderligere 20 mio. kr. i 2008 som følge af Aftale om trafik for 2007.

Nye togradioer (GSM-R)

Som følge af Aftale om trafik for 2007 udskiftes det nuværende togradioanlæg med GSM-R Voice i perioden 2007-2012. Derudover er der afsat 31 mio. kr. i hhv. 2008 og 2009 til forberedelse af GSM-R data. Projektet forberedes i Banedanmark i perioden 2007-2008.

Der er i 2008 overført 2,2 mio.kr vedrørende de resterende midler for GSM-R projektet på § 28.63.01. Banedanmark (*Statsvirksomhed*) fra § 28.63.01. Banedanmark (*Statsvirksomhed*) til § 28.63.02. Banedanmark (*Anlægsbev.*). Midlerne er givet på § 28.63.01. Banedanmark (*Statsvirksomhed*) på FL04.

fordelingsstation på Vestfyn