

F. t. finanslov for 2008

Som følge af Aftale om trafik for 2007 etableres en fordelingsstation på Vestfyn, som er en del af kørestrømsnettet. Af historiske årsager er der ikke etableret en fordelingsstation på Vestfyn, hvilket vil have konsekvenser for trafikken, hvis fordelingsstationen i Fredericia bryder ned. Anlægsprojektet forventes færdiggjort i 2013. Projektet forberedes af Banedanmark.

Rådighedspulje til øvrige infrastrukturinvesteringer

En del af bevillingen anvendes til mindre nyinvesteringer i miljø- og arbejdsmiljø, overkørsler, edb samt funktionalitetsprojekter.

Miljø og arbejdsmiljø omfatter investeringer i faste anlæg og udstyr, som primært er begrundet i et ønske om forbedret miljø eller arbejdsmiljø. Budgettet omfatter udgifter til gennemførelse af Banedanmarks strategi på miljøområdet, hvilket omfatter investeringer i miljøforbedringer langs jernbanenettet, bl.a. ved opsætning af støjskærme og facadeisolering.

EDB omfatter investeringer i og kapacitetsudvidelse af Banedanmarks edb-anlæg samt køb og udvikling af programmer hertil. Bevillingen hertil omfatter alene infrastrukturelle investeringer i edb, mens anskaffelser af edb, som er defineret som ikke-infrastruktur, finansieres via § 28.63.01. Banedanmark (*Statsvirksomhed*).

Bevillingen til EDB til registrering, styring og optimering af infrastrukturen er hævet som følge af Aftale om trafik for 2007.

Funktionalitetsfremmende foranstaltninger omfatter mindre investeringer til optimering af infrastrukturens funktionalitet.

Der er på tidligere finanslove afsat i alt 55,4 mio. kr. (2008 pl) til etablering af niveaufri overskæring mellem Grenaabanen og Grenaavej i Århus. Det er besluttet, at Vejdirektoratet skal forestå gennemførelsen af projektet, og på baggrund heraf overføres 55,4 mio. kr. i 2008 (heraf er 23,6 mio. kr. videreført opsparing fra tidligere år og 31,8 mio. kr. af den afsatte bevilling i 2008) på finansloven for 2008 til § 28.21.20 Anlæg af hovedlandeveje m.v.

Som følge af Aftale om trafik for 2007 samt orienterende brev til Finansudvalget april 2006 er en del af puljens midler disponeret til finansiering af LOKO-projektet, Nærbaneprojektet samt fordyrelser af projekter under EDB-puljen. Mellemlfinansieringen sker via videreførelsesbeholdningen.

Hegnspuljen er etableret i forbindelse med Aftale om trafik for 2007 og anvendes til opsætning, konvertering og udskiftning af hegn.

Handicappuljen er etableret som følge af Aftale om trafik for 2007. Puljen skal anvendes til fremme af tilgængelighed for handicappede på stationer i perioden 2009-2011 for i alt 26,9 mio. kr. (2007 pl). Op til 23,3 mio. kr. (2007 pl) af puljens udgifter finansieres via salg af arealer i perioden 2007-2010. Såfremt det ikke er muligt for Banedanmark at realisere indtægter fra salg af arealer og ejendomme for 23,3 mio. kr., finansieres den resterende del via § 28.11.11. Pulje til sikkerhed og bedre kapacitet (*Anlægsbev.*) i 2011 og 2012.

72. Pulje til overkørsler

Overkørsler omfatter nedlæggelse eller opgradering af overkørsler på hoved-, regional- og lokalbanerne. Overkørslerne nedlægges eller opgraderes af sikkerhedsmæssige årsager og er en forudsætning for forøgelse af hastigheden på strækningerne. Fra 2008 er puljen udskilt på egen underkonto, idet Banedanmark disponerer puljen i samarbejde med Trafikstyrelsen.