

### 73. Pulje til forlodsovertagelser Ringsted-København

Fra 2008 er der etableret en samlet pulje til finansiering af forlods overtagelser i forbindelse med anlægsprojektet på strækningen København-Ringsted (jf. § 6 i lov nr. 244 af 21. marts 2007), og projektet på strækningen Lejre-Vipperød (Nordvestbanen) (jf. § 6 i lov nr. 1453 af 22. december 2004). Forbruget på de to projekter fremgår løbende af Banedanmarks årsrapporter.

Midlerne i puljen kan udmøntes, når der foreligger særlige personlige grunde, på begæring af ejeren om at erhverve en ejendom, der skønnes at blive berørt i ikke uvæsentligt omfang af projekterne. Overdragelsessummen fastsættes af de ekspropriations- og taksationsmyndigheder, der er nævnt i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.

### 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (*Anlægsbev.*)

Kontoen omfatter Banedanmarks infrastrukturaktiviteter, der ikke er omfattet af bevillingsreformen, jf. anmærkningsteksten under § 28.63. Banedanmark.

På denne konto er afsat midler til gennemførelse af Banedanmarks fornyelses- og vedligeholdelsesaktiviteter af jernbanenettet. Banedanmark kan afholde udgifter til forundersøgelser og projektering på kontoen. Banedanmark afholder på denne konto tillige udgifter i forbindelse med indkøbs- og lageraktiviteter.

Kravene til jernbanenettets ydeevne er specificeret i den kontrakt, der er indgået mellem Transportministeriet og Banedanmark om forvaltning af statens jernbaneinfrastruktur for perioden 2007-2014.

Med Aftale om trafik for 2007 er der afsat øgede midler til fornyelse og vedligeholdelse med henblik på en genopretning af banenettet. Med aftalen skal efterslæbet på sporvedligeholdelse afvikles inden 2010, og efterslæbet på banenettet skal være afviklet i 2014 (undtagen for signaler). Det vil betyde en regularitet på fjernbanen på 94,9 pct. i 2010 stigende til 95,5 pct. i 2014, og på S-banen 97,5 pct. i 2010 stigende til 97,6 pct. i 2014.

Det er som led i Aftale om trafik for 2007 besluttet, at der skal udarbejdes et beslutningsgrundlag for udskiftning af signalsystemet med ERTMS til fremlæggelse i efteråret 2008. I 2007 igangsætter Banedanmark derfor under § 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (*Anlægsbev.*) et projekt til udarbejdelse af beslutningsgrundlag for udskiftning af signalsystemet. Udgiften til projektet forventes at udgøre i alt godt 100 mio. kr. i 2007 og 2008, hvoraf 19 mio. kr. på Finansloven for 2007 er overført til § 28.62.01. Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger (*Driftsbev.*). På finansloven for 2008 er overført yderligere 5,5 mio. kr. til Trafikstyrelsen i 2008. Banedanmarks andel af udgiften afholdes under sikring og fjernstyring. På baggrund af Aftale om trafik for 2007 gennemfører Banedanmark fornyelse og vedligehold af sikringsanlæg i henhold til principbeslutningen om, at signalanlæggene på fjernbanen efter 2014 udskiftes med et ERTMS-baseret system (Forventeligt ERTMS niveau 2).

#### Særlige bevillingsbestemmelser

Regel der fraviges Eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.9	Der er overførselsadgang til § 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet ( <i>Anlægsbev.</i> ) fra § 28.63.06. Baneafgifter mv. for et beløb på op til 22,5 mio. kr. Det overførte beløb beregnes som 3,52 kr. pr. togkilometer, der i henhold til aftale om trafik af 5. november 2003 medgår til udvidelsen af DSB's togkilometerproduktion med ca. 26 pct. i forhold til niveauet i 2003 og til udvidelsen af DSB S-tog a/s' togkilometerproduktion med ca. 13 pct. i forhold til niveauet i 2003.