

BV 2.2.8	Saldoen for de akkumulerede udsving på § 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (<i>Anlægsbev.</i>) må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 15 pct., af udsvingsområdets budgetterede bruttoudgifter, når det er positivt og 9 pct. af de budgetterede bruttoudgifter, når det er negativt. Saldoen må ikke være negativ fire år i træk.
BV 2.2.5	Der er adgang til at afholde merudgifter som følge af merindtægter.
BV 2.2.9	Der er adgang til at overføre midler til finansiering af Trafikstyrelsens driftsudgifter i forbindelse med Signalprojektet fra § 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (<i>Anlægsbev.</i>) til § 28.62.01. Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger (<i>Driftsbev.</i>) til finansiering af Trafikstyrelsens projekt om udvikling af trafikeringsregler for fjernbanen og S-banen i forbindelse med Signalprojektet 2007-2008. Beløbets størrelse fastsættes efter en nærmere gennemgang af finansieringsbehovet af Transportministeriet.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	2005	2006	2007	F	2009	2010	2011
Udgiftsbevilling	1.729,2	1.673,8	2.182,4	2.786,3	2.669,6	2.546,1	2.553,1
Indtægtsbevilling	26,0	163,7	10,0	-	-	-	-
10. Driftsbudget, egentlig drift							
Udgift	1.729,2	1.673,8	2.182,4	2.786,3	2.669,6	2.546,1	2.553,1
16. Husleje, leje arealer, leasing	7,3	4,4	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	929,1	1.096,2	1.006,5	1.014,7	1.008,8	948,4	951,6
26. Finansielle omkostninger	0,0	0,0	-	-	-	-	-
29. Ekstraordinære omkostninger	0,0	0,0	-	-	-	-	-
43. Interne statslige overførselsudgifter	-	-	23,5	27,3	27,3	27,3	27,3
51. Anlægsaktiver (anskaffelser)	792,7	573,2	1.152,4	1.744,3	1.633,5	1.570,4	1.574,2
Indtægt	26,0	163,7	10,0	-	-	-	-
11. Salg af varer	22,5	154,6	-	-	-	-	-
21. Andre driftsindtægter	-	-	10,0	-	-	-	-
28. Ekstraordinære indtægter	3,6	2,3	-	-	-	-	-
30. Skatter og afgifter	0,0	0,0	-	-	-	-	-
87. Donationer	-	6,8	-	-	-	-	-

ad 43. Interne statslige overførselsudgifter. Beløbet overføres til § 28.63.01. Banedanmark (*Statsvirksomhed*) som følge af afløftning af øvrige indirekte produktionsomkostninger i forbindelse med fornyelses- og vedligeholdelsesaktiviteter.

Budgetteringen af Banedanmarks fornyelsesprojekter er baseret på en faglig vurdering af projektets fysiske omfang kombineret med de økonomiske erfaringer fra gennemførelsen af andre tilsvarende projekter, i det omfang de foreligger. Der forsøges i videst muligt omfang at tage højde for geografiske og udførelsesmæssige forhold, som har betydning for projekternes økonomi. I 2006 fremsendte Transportministeriet Akt 16, der orienterede om nye budgetteringsprincipper for anlægsprojekter. Aktstykket er målrettet projekter, der vedtages ved anlægslov og/eller projekter, hvor der gives en særlig projektbevilling på finansloven. Sådanne projekter opføres som hovedregel på finanslovens § 28.63.02. Banedanmark (*Anlægsbev.*). Budgetteringsprincipperne er endnu ikke implementeret for projekterne under § 28.63.02. Banedanmark (*Anlægsbev.*) Fremadrettet undersøges muligheden for også at anvende disse budgetteringsprincipper for de større fornyelsesprojekter under § 28.63.05. Banedanmark - vedligeholdelse og fornyelse af jernbanenettet (*Anlægsbev.*).