

Omfatter bl.a. sporombygning, sporskifteudveksling, ballastrensning og udskiftning af underbund.

Med Aftale om trafik for 2007 skal efterslæbet på sporvedligehold afvikles over de næste tre år (2007-2009), og aktivitetsniveau for sporfornyelse skal øges frem til 2014.

Banedanmark gennemfører en række fornyelsesprojekter af opstillingsspor i forbindelse med overgangen til køreplanen "Gode Tog til Alle", der afholdes under 'spor'. I forbindelse med dette projekt kan der forekomme mindre nyanlæg, der kan afholdes over denne konto.

Der er på finansloven for 2008 overført 135,6 mio. kr. i 2008 og 33,6 mio. kr. i 2009 fra § 28.63.02. Banedanmark (*Anlægsbev.*) til 'spor' på denne hovedkonto i forbindelse med overførsel af bevillingen til anlægsprojektet S-togsspor København H-Dybbølsbro.

Broer

Omfatter bl.a. spor- og vej bærende broer, tunneler og gang/perronbroer.

Kørestrøm

Omfatter bl.a. fornyelse og vedligeholdelse af kørestrømsanlæg og omformerstationer inkl. køreledningsnettet med master, ophæng og køretråd.

Stærkstrøm

Omfatter bl.a. fornyelse og vedligeholdelse af hoved- og undertavler, nødstrømsanlæg, perron- og pladsbelysning, togvarmeanlæg, sporskiftevarmeanlæg og elevatorer.

Sikring og fjernstyring

Omfatter bl.a. sikrings- og fjernstyringsanlæg, overkørselsanlæg, sporskiftedrev, togkontrolanlæg, sikringstekniske ydre anlæg (signaler, togdetektering mv.) samt øvrige kabelanlæg (dog ikke transmissionskabler).

Som følge af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre er det besluttet, at der skal forberedes et beslutningsgrundlag for udskiftning af Banedanmarks signalanlæg til fremlæggelse i efteråret 2008. Der er etableret en særlig afdeling i Banedanmark til forberedelse af beslutningsgrundlag for udskiftning af signalanlæg for S-banen og fjernbanen. Samme afdeling forudsættes at få ansvaret for implementering af beslutningen. Bemanding af afdelingen er dels sket ved overflytning af medarbejdere i Banedanmark samt nyrekruttering af nødvendige kompetencer.

Endvidere skal der udarbejdes et koncept for operationelle regler for fjernbanen og S-banen. Dette arbejde er forankret i Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger. Til dækning af Trafikstyrelsens udgifter blev der på finansloven for 2007 bevilget 4 mio. kr. til lønudgifter i perioden 2007-2009 og 15 mio. kr. til driftsudgifter i perioden 2007-2009. På finansloven for 2008 er overført yderligere 5,5 mio. kr. til Trafikstyrelsen i 2008 fra 'sikring og fjernstyring'. Udgiften til ovenstående arbejde i både Banedanmark og Trafikstyrelsen forventes at udgøre i alt godt 100 mio. kr. i perioden 2007-2009.

IT, tele og transmission

Omfatter bl.a. fornyelse og vedligeholdelse af telenettet, som omfatter radioanlæg, transmissionsnet (LAN og WAN), telefonianlæg samt informationsanlæg.

I 2007 afholdes udgifter til etablering af tilpassede perronafsnit på 9 IC-stationer. Endvidere afholdes der udgifter til etablering af skærme på stationerne Århus H og København H fra 2008.

Bygninger

Omfatter bl.a. fornyelse og vedligeholdelse af bl.a. kommandoposter, tele- og sikringshytter, omformerstationer samt produktions- og administrationsbygninger.

Vej og plads