

Omfatter bl.a. fornyelse og vedligeholdelse af perronanlæg, stationsafvanding og befæstede arealer.

Forst

Omfatter bl.a. fornyelse og vedligeholdelse af dræn, hegn og ubefæstede arealer.

S-togsspor, København-Dybbølsbro

Hovedformålet med projektet er at etablere et supplerende hovedspor fra København H til den tekniske station Skelbæk vest for Dybbølsbro. Det eksisterende sporanlæg for S-tog i området ved København H og Dybbølsbro består af 2 indadgående S-togshovedspor (fra Køge og Valby) og 1 udadgående S-togshovedspor. Alle S-tog fra København H mod Køge, Høje Taastrup og Frederikssund kører således på samme spor frem til Køge Bugt-banens afgrening vest for Dybbølsbro station (Skelbæk). S-togsspor København H - Dybbølsbro er forudsat suppleret med fornyelsesarbejder, der vedrører renovering og ombygning af S-togsdepotet øst for Dybbølsbro station. Der skal således gennemføres en række anlægs- og fornyelsesarbejder samtidig på strækningen.

Det vurderes at være mest hensigtsmæssigt at gennemføre anlægs- og fornyelsesarbejderne som et samlet projekt. Derfor er anlægsbevillingen i forbindelse med finansloven for 2008 overført fra § 28.63.02. Banedanmark (*Anlægsbev.*) til denne hovedkonto. Der er således overført 135,6 mio. kr. i 2008 og 33,6 mio. kr. i 2009 fra § 28.63.02 Banedanmark (*Anlægsbev.*). I forbindelse med at fornyelsesprojekterne og anlægsprojektet er slået sammen til ét samlet projekt, er der samtidig foretaget en reperiodisering af projektets økonomiske afløb.

28.63.06. Baneafgifter mv.

Som forvalter af statens jernbanenet opkræver Banedanmark baneafgifter (infrastrukturafgifter) af jernbaneoperatørerne for benyttelse af infrastrukturen.

Afgiftsprovenuet tilfalder Banedanmark, som heraf finansierer betalingen for jernbanetrafikens benyttelse af de faste forbindelser over Storebælt og Øresund samt miljøtilskud til godsoperatørerne.

Der er i indtægtsbudgettet for 2008 og budgetoverslagsårene taget udgangspunkt i det budgetterede trafikomfang for 2007 samt afgifterne for 2007, jf. BEK nr. 1392 af 12/12/2006. Usikkerhed om leveringen af nye IC4-tog medfører, at det præcise trafikomfang ikke har kunnet fastsættes på nuværende tidspunkt.

I henhold til lov nr. 588 af 24. juni 2005 om Sund og Bælt Holding A/S er vedligeholdelsespligten på Storebæltsforbindelsen overført til Sund og Bælt. Banedanmarks vederlag i forbindelse hermed til Sund og Bælt er forhøjet med samme beløb, som Banedanmark sparer i udgifter til vedligeholdelse.

Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.9	Der er overførselsadgang fra § 28.63.06. Baneafgifter mv. til § 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenet (<i>Anlægsbev.</i>) for et beløb på op til 22,5 mio. kr. Det overførte beløb beregnes som 3,52 kr. pr. togkilometer, der i henhold til aftale om trafik af 5. november 2003 medgår til udvidelsen af DSB's togkilometerproduktion med ca. 26 pct. i forhold til niveauet i 2003 og til udvidelsen af DSB S-tog a/s' togkilometerproduktion med ca. 13 pct. i forhold til niveauet i 2003.