

## 10. Baneafgifter

### Takstnedsættelser for passagertogspassage over Storebælt

Ad 33. Interne statslige overførselsindtægter.

Der er som led i aftalen om nedsættelse af taksterne på Storebælt truffet aftale af 26. maj 2005 mellem regeringen og Socialdemokraterne om, at afgiften for et persontogs passage over Storebæltsforbindelsen nedsættes med 20 pct. med virkning fra 1. juli 2005.

Mindreindtægten på 68,6 mio. kr. årligt (2008-priser) finansieres af øgede udbytter fra selskaber på Transportministeriets område, jf. under § 28.11.68. Finansiering af reducerede baneafgifter på Storebælt.

### Specifikation af budget 2008

	Mio. kr.
<i>Budget, indtægter</i>	
<i>Km-afgift</i>	
Persontog	118,8
Storebælt, persontog	229,3
Øresund, persontog	85,3
Storebælt, godstog	53,0
Øresund, godstog	15,6
<i>Kapacitetsafgift, persontog:</i>	
Kalvebod - Kastrup	21,6
Hvidovre - Høje Taastrup	38,0
Vamdrup - Vojens	8,7
<i>I alt</i>	<i>570,3</i>
<i>Budget, udgifter:</i>	
Storebælt	712,3
Øresund	220,7
Kastrupbanen	95,2
Forventet overførsel til Banverket	2,0
<i>I alt</i>	<i>1.030,2</i>

### Den faste forbindelse over Storebælt

Banedanmark er i henhold til den nuværende lovgivning fortsat infrastrukturforvalter af jernbanedelen på den faste forbindelse over Storebælt. Efter at den del, der omhandler Storebælt i § 4 i lov nr. 588 af 24. juni 2005 om Sund og Bælt Holding A/S, er sat i kraft den 16. marts 2006, jf. bekendtgørelse nr. 172 af 14. marts 2006, er det ikke længere Banedanmark, men A/S Storebæltsforbindelsen, der forestår vedligeholdelse og reinvesteringer i relation til jernbanedelen af den faste forbindelse over Storebælt og afholder udgifterne hertil.

I henhold til politisk aftale mellem regeringen og Socialdemokraterne af 26. maj 2005 overgår ansvaret for vedligeholdelse og investeringer af jernbanedelen af den faste forbindelse over Storebælt til A/S Storebæltsforbindelsen. Jernbaneforbindelsen indgår fortsat som en integreret del af det danske jernbanenet, og Banedanmark opkræver den af transportministeren fastsatte afgift af jernbaneoperatørerne for benyttelse af forbindelsen og afregner med A/S Storebæltsforbindelsen. Der tillægges moms i overensstemmelse med reglerne herom, hvilket er bevillingsmæssigt neutralt for Banedanmark. Banedanmarks betaling udgør 712,3 mio. kr. i 2008-priser.

### Den faste forbindelse over Øresund

Øresundsbro Konsortiet I/S er infrastrukturforvalter af jernbanedelen. Banedanmark opkræver den af transportministeren fastsatte afgift af jernbaneoperatørerne for benyttelse af den danske del af forbindelsen og afregner med Øresundsbro Konsortiet I/S. Der tillægges moms i overensstemmelse med reglerne herom, hvilket er bevillingsmæssigt neutralt for Banedanmark. I henhold til lov nr. 590 af 19. august 1991 udgør betalingen 220,7 mio. kr. i 2008-priser.