

F. t. finanslov for 2008

Kastrupbanen

Banedanmark forestår administration af og bekoster drift og vedligeholdelse af Kastrupbanen, som ejes af A/S Øresundsforbindelsen, men betragtes som en integreret del af Banedanmarks skinnenet. Banedanmark betaler A/S Øresundsforbindelsen for jernbanevirksomhedernes brug af Kastrupbanen, jf. lov nr. 894 af 3. december 1997 om ændring af lov om anlæg af fast forbindelse over Øresund. Banedanmarks årlige betaling til A/S Øresundsforbindelsen udgør 95,2 mio. kr. i 2008-priser.

20. Godstogenes kilometerafgift og kapacitetsafgift samt miljøtilskuddet

Provenuet fra godstogenes kilometer- og kapacitetsafgift udbetales i form af et miljøtilskud, og størrelsen af det udbetalte miljøtilskud sigter mod at svare til de afgifter, som godstrafikken betaler for at benytte banestrækningerne ekskl. de faste forbindelser. Tilskuddet neutraliserer over en periode afgiftsprovenuet virkning for godstrafikken som helhed, men vil ikke nødvendigvis virke neutralt for de enkelte tog eller jernbanevirksomheder. Ved udgangen af 2006 var det samlede udbetalte miljøtilskud ca. 10,6 mio. kr. mindre end det samlede optjente provenu af godstogenes kilometer- og kapacitetsafgift.

Specifikation af budget 2008

	Mio. kr.
<i>Budget, indtægter</i>	
<i>Km-afgift, godstog</i>	5,9
<i>Kapacitetsafgift, godstog</i>	
Kalvebod - Kastrup	1,3
Hvidovre - Høje Taastrup	5,5
Vamdrup - Vojens	4,6
<i>I alt</i>	<i>17,3</i>
<i>Budget, udgifter</i>	
Miljøtilskud, godstog	22,4
<i>I alt</i>	<i>22,4</i>