

## F. t. finanslov for 2008

	2007 (25. april - 31. december)	2008
Personbiler	105 pct. af 74.000 kr. og 180 pct. af resten Satserne korrigeres hver måned	105 pct. af 76.400 kr. og 180 pct. af resten Satserne korrigeres hver måned
Motorcykler	105 pct. af 8.300-23.300 kr. og 180 pct. af resten	105 pct. af 8.600-24.100 kr. og 180 pct. af resten
Varebiler	0 pct. af de første 15.900 kr. og 50 pct. af resten	0 pct. af de første 16.400 kr. og 50 pct. af resten
Kassevogne m.v. over 2,5 tons	0 pct. af de første 34.100 kr. og 30 pct. af resten, dog højst 56.800 kr. for kassevogne mv. over 3,0 t.	

For personbiler gives fra 25. april 2007 et nedslag i registreringsafgiften på 4.000 kr. pr. km/liter, som bilen kører mere end 16 km/liter for benzinbiler og 18 km/liter for dieslbiler. Hvis bilen kører mindre end 16 hhv. 18 km/liter beregnes et tillæg på 1.000 kr. pr. km/liter mindre. Fra 1. januar 2008 gælder tilsvarende regler for varebiler.

De øvrige satser for bl.a. brugte køretøjer samt de månedlige korrektioner af satserne for personbiler kan ses på Skatteministeriets hjemmeside [www.skm.dk](http://www.skm.dk). De gældende regler findes i LB 804 2007 med senere ændringer.

Med lov nr. 395 af 28. maj 2003 blev der indført nedslag i registreringsafgiften ved ekstraordinære prisstigninger på biler. I forhold til gældende regler betyder det, at indtægterne fra registreringsafgiften reduceres med ca. 235 mio. kr., hver gang nettobilpriserne stiger ekstraordinært med 1 procentpoint. Højere nettopris på biler kombineret med nedslaget for ekstraordinære prisstigninger indebærer både en reduktion i momsgrundlaget og en fortrængning af grundlaget for andre punktafgifter. Sammenlignet med et finanspolitisk neutralt forløb medfører neutraliseringsordningen derfor et provenutab på ca. 35 mio. kr. pr. procentpoint ekstraordinær stigning i bilpriserne.

Med lov nr. 519 af 7. juni 2006 er der givet afgiftsfrihed for udenlandske firmabiler, der ikke anvendes "væsentligt varigt" i Danmark samt mulighed for at betale registreringsafgift pr. kvartal i stedet for på registreringstidspunktet for udenlandske firmabiler, der anvendes "væsentligt varigt" i Danmark. Det skønnes med stor usikkerhed at medføre et provenutab på 155 mio. kr. i 2006, 135 mio. kr. i 2007, 120 mio. kr. i 2008 og derefter et årligt tab på 15-20 mio. kr. Endvidere blev den periode, hvor der gives fradrag i afgiften for særligt brændstoføkonomiske biler forlænget. Det skønnes at medføre et årligt provenutab på 1 mio. kr.

Med lov nr. 541 af 6. juni 2007 er bilafgifterne omlagt med henblik på at reducere CO<sub>2</sub>-emissionen. Omlægningen indebærer, at registreringsafgiften for varebiler beregnes som 50 pct. af værdien over 15.900 kr., jf. tabellen ovenover. For personbiler forhøjes skalaknækket på 65.900 kr. i 2007 til 74.000 kr. Endvidere forøges fradragene for sikkerhedsudstyr og partikelfiltre. For både varebiler og personbiler er der et tillæg til eller fradrag i registreringsafgiften afhængig af brændstofforbruget. Endelig strammes reglerne for autocampere. Ændringen skønnes at medføre et merprovenu på 1.040 mio. kr. i indkomståret 2007 og 830 mio. kr. i indkomståret 2008. I finansåret 2007 skønnes omlægningen at medføre et merprovenu på 980 mio. kr., heraf 1.020 mio. kr. på denne konto. I finansåret 2008 skønnes omlægningen at medføre et merprovenu på 805 mio. kr., heraf 890 mio. kr. på denne konto. De øvrige provenumæssige konsekvenser vedrører konto 38.23.01. Vægtafgift, samt konto 38.22.03.10. Olieafgift. Den varige provenumæssige virkning forventes at være et tab på ca. 30 mio. kr. årligt.

Med lov nr. 1537 af 19. december 2007 blev afgiftsforholdene for visse nedvejede biler ændret, jf. bemærkningerne til konto 38.23.01. Vægtafgift. Ændringen skønnes at medføre et tab på 10 mio. kr. på denne konto i 2008.

Endvidere har regeringen med lovforslag L 42 fremsat forslag om ændring af registreringsafgiftsloven. Forslaget indebærer en justering af afgiftsberegningen for brugte biler m.v., af-