

Til § 28

Transportministeriet

TRANSPORTMINISTERIET

Den 26. februar 2008

Finansudvalget har i brev af 8. februar 2008 stillet mig følgende spørgsmål 1 til L 57, som jeg hermed skal besvare.

§ 28 Spørgsmål nr. 1:

»Ad § 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje m.v.

Hvorfor har det taget 2 år at afklare de skattemæssige konsekvenser af projektet?«

Svar:

Kliplev-Sønderborg motorvejsprojektet er det første statslige vejprojekt i Danmark, der søges gennemført som et OPP-projekt. Der er således tale om et pilotprojekt, som er uden fortilfælde i Danmark.

Tilvejebringelse af et fyldestgørende udbuds- og kontraktgrundlag kræver bl.a. afklaring af og stillingtagen til en lang række tekniske, økonomiske, skattemæssige og juridiske problemstillinger, som Vejdirektoratet siden projektets overtagelse har arbejdet med under inddragelse af ekstern bistand, herunder fra Kammeradvokaten og COWI.

Udgangspunktet for Vejdirektoratets arbejde med en OPP-konstruktion for projektet har været en kontrakt, hvor den private part får til opgave at gennemføre anlægget af vejen og den efterfølgende drift af vejen i 30 år. Udgangspunktet har endvidere været, at den private part overtog ejerskabet af vejen fra vejens åbning og frem til en eventuel overdragelse efter den 30-årige driftsperiode.

Der har i forbindelse med arbejdet løbende været kontakt til skattemyndighederne om de skatteretlige aspekter.

Den skatteretlige vurdering af en lignende OPP-konstruktion var i 2006 og 2007 til bedømmelse af skattemyndighederne i en sag vedrørende Rigsarkivet, der var den første sag af sin art til bedømmelse i Skatterådet.

Det blev på den baggrund anset for hensigtsmæssigt, at de videre overvejelser i forhold til de skattemæssige aspekter i en OPP-model i forhold til Kliplev-Sønderborg projektet kunne ske på baggrund af indholdet af den skatteretlige vurdering i Rigsarkivsagen.

Skatterådets afgørelse i Rigsarkivsagen forelå den 28. marts 2007.

OPP-kontrakten i Rigsarkivsagen indeholdt en klausul om både ret og pligt for den offentlige part i OPP-samarbejdet til at købe bygninger, inventar m.v. efter kontraktens udløb efter 30 år og til en forudberegnet handelsværdi.

I afgørelsen fandt Skatterådet ikke tilstrækkeligt grundlag for i skattemæssig henseende at tilside sætte OPP-parternes aftale om, at OPP-selskabet var ejer af bygning og inventar og dermed vil have afskrivningsretten i forhold til disse aktiver i den nævnte konstruktion.

På baggrund af bl.a. indholdet af Skatterådets afgørelse har der under inddragelse af Kammeradvokaten og KPMG været arbejdet med en række konkrete modeller for en OPP-konstruktionen i forhold til motorvejsprojektet.