

I arbejdet har endvidere indgået en forundersøgelse fra COWI, hvor forskellige OPP-modeller er analyseret. I analysen indgår bl.a. en indledende markedsanalyse af OPP-modellerne.

De konkrete OPP-modeller for motorvejprojektet har været forelagt skattemyndighederne, der ultimo 2007 har tilkendegivet, at en offentlig vej – som motorvejen forudsættes at være efter åbningen – ikke umiddelbart kan anses som et likvidt aktiv, der skatteretligt kan betragtes som overført til en privat parts ejendom, når det ikke er muligt at fastsætte en markedskonform pris for tilbageoverdragelsen til staten efter den 30-årige driftsperiode.

Den model, som blev anvendt i Rigsarkivsagen, har således ikke kunnet overføres til Kliplev-Sønderborg-sagen.

På baggrund af denne tilkendegivelse er der under inddragelse af Kammeradvokaten udarbejdet et oplæg til et udbud af en OPP-model, hvor den offentlige part både er formel såvel som reel ejer, men hvor der samtidig sker et udbud af de centrale OPP-elementer:

- De funktionsbaserede krav: der forudsætter sammentænkning af planlægning, projektering, opførelse, drift og service i en lang årrække.
- Drift- og vedligeholdelse i en længere årrække (f.eks. 30 år) overlades til den private part.
- Bygherrerisikoen i projekterings- og udførelsesfasen overlades i alt væsentligt til den private part, der til gengæld får større frihed til planlægning, projektering og udførelse.
- Betalingsmekanismer, som indebærer forholdsmæssigt afslag i de løbende betalinger, hvis der er mangler i den aftalte funktionalitet.
- Finansieringselement, hvorved den private OPP-parts investering tilbagebetales over en årrække i nærmere fastlagte rater.

Der foretages i løbet af de kommende uger en høring hos de relevante organisationer vedrørende denne models attraktivitet i markedet med henblik på efterfølgende at kunne gennemføre et udbud af projektet.

Som anført i Akt 86, tiltrådt af Finansudvalget den 26. januar 2006, forudsættes den endelige beslutning inden en eventuel OPP-kontrahering at ske ved en sammenligning med en traditionel løsning. Vejdirektoratet arbejder på den baggrund med et såkaldt parallelt udbud af OPP-modellen og med en totalentreprisemodel som reference i udbuddet.

Åbningstidspunktet for projektet vil afhænge af udbudsformen og tidspunktet for indgåelse af kontrakt med den private part i et OPP-projekt.

Det er på nuværende tidspunkt Vejdirektoratets vurdering, at et OPP-selskab tidligst vil kunne åbne motorvejen for trafik i 2013 og ikke som tidligere antaget i 2012.

Med venlig hilsen

CARINA CHRISTENSEN