

## § 28. Transport- og Energiministeriet

### Nye initiativer

- Merudgiften på 30,3 mio. kr. skyldes oprensningsudgifter i forbindelse med Kystdirektoratets overtagelse af den driftsmæssige varetagelse af oprensningsopgaven i og ved Esbjerg Havn, jf. Akt 120 af 10. maj 2007 (§ 28.42.15.).
- Merudgiften på 70,7 mio. kr. på Betalingsordning for lokomotivføreruddannelsen skyldes oprettelse af en betalingsordning vedrørende den praktiske del af lokomotivføreruddannelsen. Merudgiften modsvares af en tilsvarende merindtægt, idet lokomotivføreruddannelsen finansieres af operatørerne (§ 28.61.06.).
- Merudgiften på 34,0 mio. kr. på Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger skyldes primært, at der med finanslovforslaget er sket en styrkelse af Trafikstyrelsens varetagelse af sikkerhedsopgaver mv. (§ 28.62.01).

### Reserver

- Merudgiften på 45,0 mio. kr. på Pulje til sikkerhed og bedre kapacitet skyldes, at puljen for 2007 ved udmøntningen til konkrete projekter blev overført til andre hovedkonti på ministerområdet på finansloven for 2007 (§ 28.11.11.).
- Merudgiften på 47,5 mio. kr. på Anlægsreserve til finansiering af fordyrelser af anlægsprojekter er fastsat som forudsat i Aftale om trafik for 2007 (§ 28.11.13.).
- Mindreudgiften på 90,1 mio. kr. på Reserver og budgetregulering skyldes, at der er afsat en budgetregulering på 76,9 mio. kr. vedrørende finansiering af øget bevilling til Trafikstyrelsen. Endvidere er der afsat en budgetregulering på 13,2 mio. kr. vedr. obligatorisk opsparingsordning i 2008 (§ 28.11.79).

### Øvrige større ændringer

- Mindreudgiften på 67,0 mio. kr. på bevillingen til Finansiering af reducerede baneafgifter på Storbælt skyldes, at kontoen er nedlagt i forbindelse med finanslovforslaget for 2008, idet der er opnået fuld finansiering af reducerede baneafgifter ved øgede selskabsudbytter i 2005 og 2006 (§ 28.11.68.).
- Der er en mindreudgift på Vejdirektoratets bevilling til Anlæg af hovedlandeveje mv. på 311,0 mio. kr., som skyldes, at der udskydes anlægsudgifter for i alt 150,0 mio. kr. fra 2008 til de følgende år, der er således budgetteret et lavere afløb på de enkelte anlægsprojekter i 2008 end i 2007 (§ 28.21.20.).
- Mindreindtægt på 35,5 mio. kr. på Betaling til indkøb af offentlig service jernbanetrafik skyldes mindre anvendelse af kontoens videreførselsbeholdning end i 2007 (§ 28.61.01.).
- Merindtægten på 41,7 mio. kr. på Banedanmarks bevilling til nyanlæg skyldes, at der budgetteres med øget anvendelse af kontoens videreførselsbeholdning (§ 28.63.02.).
- Merudgiften på 603,9 mio. kr. på Banedanmarks bevilling til fornyelse og vedligehold af jernbanenettet følger af Aftale om trafik for 2007 samt at bevilling til S-togspor København-Dybølsbro er overført til denne konto fra § 28.63.02. (§ 28.63.05.).