

Mio. kr.	2007	2008	Ændring
<b>§ 28. Transportministeriet</b>			
<b>28.11.11. Pulje til sikkerhed og bedre kapacitet (Anlægsbev.)</b>			
Udgift .....	0,5	45,5	45,0
Merudgiften skyldes, at puljen for 2007 ved udmøntningen til konkrete projekter blev overført til andre hovedkonti på ministerområdet på finansloven for 2007. Tilsvarende udmøntes puljen for 2008 i forbindelse med aftalen om finansloven for 2008.			
<b>28.11.13. Anlægsreserve (Anlægsbev.)</b>			
Udgift .....	16,5	64,0	47,5
Merudgiften skyldes, at den årlige reserve til finansiering af fordyrelser af anlægsprojekter er fastsat som forudsat i Aftale om trafik for 2007.			
<b>28.11.66. Aktieudbytte m.v.</b>			
Indtægt .....	1.138,0	921,1	-216,9
Mindreindtægten skyldes, at der budgetteres et reduceret ekstraordinært udbytte fra DSB svarende til forudsætningen bag trafikaftalen af 5. november 2003.			
<b>28.11.68. Finansiering af reducerede baneafgifter på Storebælt</b>			
Udgift .....	67,0	-	-67,0
Mindreudgiften skyldes, at kontoen er nedlagt i forbindelse med finanslovsforslaget for 2008, idet der er opnået fuld finansiering af reducerede baneafgifter ved øgede selskabsudbytter i 2005 og 2006.			
<b>28.11.79. Reserve og budgetregulering (Reservationsbev.)</b>			
Udgift .....	-	-90,1	-90,1
Der er optaget en budgetregulering på 76,9 mio. kr. til finansiering af en styrkelse af Trafikstyrelsens varetagelse af sikkerhedsopgaver mv. En budgetregulering på 12,0 mio. kr. er overført til §29 Klima- og energiministeriet som følge af kongelig resolution af 23. november 2007. Derudover skyldes mindreudgiften fastsættelsen af en obligatorisk opsparring i 2008 på 1 pct. af ministerområdets driftsrammer.			