

Aftalen indeholder endvidere en principbeslutning om, at Banedanmarks signalsystem skal udskiftes med den europæiske standard ERTMS efter 2014 og frem mod 2020. Aftalen betyder endvidere, at der anskaffes et nyt togradsystem baseret på GSM-R, at der etableres et overhalingsspor øst for Ringsted, og at der sigtes på at etablere to spor mellem København H og Ny Ellebjerg til ibrugtagning i 2011, idet det præcise indhold og omfang af de hertil knyttede foranstaltninger er forelagt for og godkendt af forligskredsen i efteråret 2007. Derudover blev der afsat midler til forbedring af trafikinformation samt tilgængelighed for handicappede på stationer.

Banedanmark gennemfører en effektivisering på 2 pct. om året frem til 2014. Effektiviseringen omfatter: 28.63.01. Banedanmark (*Statsvirksomhed*), puljedelen af 28.63.02. Banedanmark (*Anlægsbev.*) samt 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (*Anlægsbev.*) med undtagelse af faget sikring og fjernstyring. Bevillingerne er optaget efter effektivisering med undtagelse af 28.63.01. Banedanmark (*Statsvirksomhed*).

Den 22. februar 2008 er der indgået politisk aftale mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre om, at der er behov for at øge investeringerne i trafikinformation ud over det niveau, der blev besluttet med Aftale om trafik for 2007. Parterne er endvidere enige om, at midlerne skal anvendes til at afvikle efterslæbet og løbende forny trafikinformationsudstyret på regional- og lokalbaner samt til bedre trafikinformation for blinde og svagtseende. Parterne har endvidere afsat midler til opgradering af broer på strækningen Vemb-Ringkøbing-Skjern.

### Resultatkontrakt med Banedanmark

Der er indgået resultatkontrakt mellem Transportministeriet og Banedanmark om forvaltning af statens jernbaneinfrastruktur i perioden januar 2007 - december 2014. Kontrakten præciserer og synliggør krav og forventninger til Banedanmarks resultater og styringsmæssige udvikling i kontraktperioden. Kontrakten opdateres årligt.

### Formelle rammer for Banedanmarks virksomhed

Rammerne for Banedanmark i budgetperioden er hovedsageligt følgende:

- Lov 1222 27/12 2003 om Banedanmark.
- Bekendtgørelse af lov om jernbane, lovbekendtgørelse nr. 1171 af 2/12 2004.
- Bekendtgørelse om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet (kanaler) mv., BEK nr. 59 af 2/2 2004.
- De årlige bevillingslove.
- Trafikinvesteringsaftalen af 24. januar 2001.
- Aftale mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne om trafik af 5. november 2003.
- Aftale mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre om trafikområdet af 4. november 2005.
- Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre.
- Aftale om trafik for 2008 af 22. februar 2008 mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre.

### Særlige bevillingsbestemmelser

Regel der fraviges Eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.2	Banedanmark kan afholde udgifter og oppebære indtægter i forbindelse med branchenormalt samarbejde med andre virksomheder. Dette vedrører bl.a. fælles byggeprojekter med vejmyndigheder (navnlig jernbanebroer/-tunneller og stationsforpladser).