

**Forhandling****Formanden:**

Der er ikke stillet ændringsforslag.

Ønsker nogen at udtale sig?

Det er ikke tilfældet, og forhandlingen er sluttet.

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling.

Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg dette som vedtaget.

Det er vedtaget.

Kl. 13:06

Det næste punkt på dagsordenen er:

**8) Forespørgsel nr. F 3:****Forespørgsel til transportministeren:**

**Hvad agter regeringen at gøre for at sikre, at dens målsætning om at reducere trafikken CO<sub>2</sub>-udslip med 25 pct. i 2030 i forhold til 1988 bliver overholdt?**

Af Pia Olsen Dyhr (SF), Jesper Petersen (SF) og Ole Sohn (SF).

(Anmeldelse 04.12.2007. Fremme 06.12.2007).

Kl. 13:06

**Formanden:**

Fru Pia Olsen Dyhr har ordet for begrundelse.

Kl. 13:07

**Begrundelse**

(Ordfører for forespørgerne)

**Pia Olsen Dyhr (SF):**

Klimadebatten er blevet aktualiseret, hvilket vi tydeligt oplevede i den lige overståede valgkamp. SF har derfor valgt at rejse denne forespørgsel for at få Folketingets opbakning både til regeringens ønske om en plan for klima og miljø og til regeringens CO<sub>2</sub>-pejlemærke for trafikken, som er beskrevet i regeringens strategi for bæredygtig udvikling, »Grønt Ansvar«, fra 2007. Vi står i Danmark – men også globalt – over for en enorm udfordring på klimaområdet, og det er derfor helt centralt, at Folketinget bakker op om en ambitiøs linje.

Regeringens Infrastrukturkommission har i meget begrænset omfang forholdt sig til CO<sub>2</sub>-udslippet fra trafikken, hvilket vi skal beklage. Det havde alt andet lige været oplagt, at man i forbindelse med løsningen af trængselsproblemerne ikke skabte yderligere klimaproblemer, og derfor bør trængsel og klima ses i sammenhæng og ikke hver for sig. Det er desværre ikke sket, og derfor må Folketinget sikre denne sammenhæng.

Vi mener, der er to væsentlige elementer, som det er centralt for Folketinget at forpligte regeringen til. Det ene er en plan for trafik og klima, som statsministeren nævnte i forbindelse med regeringens seminar på Havreholm – en plan, der sikrer, at alle fremtidige investeringer i infrastruktur i Danmark er klimasikrede – og det andet er en konkret målsætning for reduktion af trafikken CO<sub>2</sub>-udslip, jævnfør udkast til bæredygtighedsstrategi, »Grønt Ansvar«, fra 2007. Målsætningen er væsentlig, for det er en måde, hvorpå vi kan sikre, at politiske beslutninger hænger sammen, således at vi ikke først bygger

Det næste punkt på dagsordenen er:

**7) 2. behandling af lovforslag nr. L 14:****Forslag til lov om indgåelse af dobbeltbeskatningsoverenskomst mellem Danmark og Kroatien.**

Af skatteministeren (Kristian Jensen).

(Fremsættelse 28.11.2007. 1. behandling 04.12.2007. Betænkning 16.01.2008).

Kl. 13:06

**Forhandling****Formanden:**

Der er ikke stillet ændringsforslag.

Ønsker nogen at udtale sig?

Da det ikke er tilfældet, er forhandlingen sluttet.

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling.

Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg dette som vedtaget.

Det er vedtaget.