

transportministeren gør rede for her, men det er langtfra nok, hvis vi skal se på, at de samlede investeringer i fremtiden skal inddrage klimahensyn. For foretages der ikke en ekstra indsats for trafikken, vil trafikken andel af de samlede udledninger vokse. Hvis vi reelt ønsker at reducere CO₂-udledningen generelt og vi ikke er villige til at reducere trafikken CO₂-udledning, vil det kræve massive investeringer i energisektoren, og jeg vil med regeringens meldinger under energiforhandlingerne in mente ikke mene, at regeringen er villig til det. Så hvis regeringens klimapolitik skal hænge sammen, er det uansvarligt at ignorere trafikken CO₂-udledning.

SF tror på, at det kan lade sig gøre, men kun hvis vi tager problemet alvorligt. Ministeren var inde på forskellige virkemidler, og dem er vi helt enige i: ny teknologi, mere kollektiv trafik og større fysisk planlægning. Men det gøres ikke, uden at vi har en konkret målsætning, som vi kan pejle efter i forbindelse med investeringerne.

Regeringen har altid en undskyldning for ikke at mene noget ambitiøst på klimaområdet. Den siger, at den er ambitiøs, men den er det aldrig. Nu står der endelig noget pænt om klima i regeringsgrundlaget, og det første, regeringen så efterfølgende gør i den første debat om klimamålene, er at løbe fra målsætningerne ved ikke at være villig til at indskrive det i en vedtagelse.

Nu påstår regeringen så, at den er blevet klimebevidst. Statsministeren har sågar indrømmet, at han tog grueligt fejl, hvad angår klimaproblemernes alvor, og nu lægger regeringen aligevel op til at navigere sådan lidt på må og få. Jeg håber derfor, at regeringen vil besinde sig og bakke op om vores forslag til vedtagelse.

Jeg skal derfor på vegne af Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre, Enhedslisten og SF fremsætte følgende:

Forslag til vedtagelse

»Idet Folketinget konstaterer, at CO₂-udslippet fra transportsektoren fortsat vokser kraftigt, og at det af hensyn til Danmarks indsats på klimaområdet er nødvendigt at vende denne udvikling, opfordrer Folketinget regeringen til i overensstemmelse med regeringens egen målsætning at reducere transportens CO₂-udslip med 25 pct. i forhold til 1988-niveauet i 2030. Regeringen skal i 2008 fremlægge en detaljeret plan for, hvordan målet kan nås med løbende årlige

delmål, samt hvad det forudsætter med hensyn til det enkelte transportmidlets CO₂-effektivitet, trafikken omfang, trafikken fordeling på transportmidler, samt hvilke konsekvenser det har for infrastrukturinvesteringerne.«
(Forslag til vedtagelse nr. V 20).

Kl. 13:21

Formanden:

Der er nu fremsat følgende forslag til vedtagelse:

»Idet Folketinget konstaterer, at CO₂-udslippet fra transportsektoren fortsat vokser kraftigt, og at det af hensyn til Danmarks indsats på klimaområdet er nødvendigt at vende denne udvikling, opfordrer Folketinget regeringen til i overensstemmelse med regeringens egen målsætning at reducere transportens CO₂-udslip med 25 pct. i forhold til 1988-niveauet i 2030. Regeringen skal i 2008 fremlægge en detaljeret plan for, hvordan målet kan nås med løbende årlige delmål, samt hvad det forudsætter med hensyn til det enkelte transportmidlets CO₂-effektivitet, trafikken omfang, trafikken fordeling på transportmidler, samt hvilke konsekvenser det har for infrastrukturinvesteringerne.«
(Forslag til vedtagelse nr. V 20).

Dette forslag til vedtagelse vil indgå i de videre forhandlinger.

Der er ingen, der har bedt om korte bemærkninger. Vi siger tak til fru Pia Olsen Dyhr. Næste ordfører er hr. Kristian Pihl Lorentzen.

Kl. 13:22

(Ordfører)

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Jeg vil gerne indledningsvis slå fast, at transporten af personer og gods er årsag til en betydelig del af Danmarks udledning af CO₂. Derfor mener Venstre også, at der er brug for målrettede initiativer, der kan mindske brændstofforbruget og dermed reducere udledningen af CO₂ til gavn for miljøet og klimaet.

Jeg vil også gerne slå fast, at den øgede trafik hænger nøje sammen med den høje beskæftigelse og den gunstige økonomiske situation i Danmark. Vi har simpelt hen gang i hjulene i Danmark, også bogstavelig talt. Det er et faktum, at en velfungerende transport af personer og varer er en helt afgørende forudsætning for vores fælles velfærd. Hvis fremdriften på veje og baner hæmmes, vil det betyde en mindre samfundskage og dermed mindre velfærd til danskerne,