

Forslag til vedtagelse

»Transporten af personer og gods er ansvarlig for en stor del af Danmarks udledning af CO₂.

Folketinget hilser det derfor velkommen, at regeringen sammen med den kommende investeringsplan vil fremlægge en ambitiøs strategi for en reduktion af transportsektorens CO₂-udledning.

Folketinget opfordrer til, at de mulige indsatsområder til en begrænsning af transportsektorens miljø- og klimapåvirkning, som fremgår blandt andet af Infrastrukturkommissionens betænkning, herunder en prioritering af den kollektive trafik, inddrages i dette arbejde.«
(Forslag til vedtagelse nr. V 21).

Kl. 13:29

Formanden:

Ja tak. Der er fremsat følgende forslag til vedtagelse:

»Transporten af personer og gods er ansvarlig for en stor del af Danmarks udledning af CO₂.

Folketinget hilser det derfor velkommen, at regeringen sammen med den kommende investeringsplan vil fremlægge en ambitiøs strategi for en reduktion af transportsektorens CO₂-udledning.

Folketinget opfordrer til, at de mulige indsatsområder til en begrænsning af transportsektorens miljø- og klimapåvirkning, som fremgår blandt andet af Infrastrukturkommissionens betænkning, herunder en prioritering af den kollektive trafik, inddrages i dette arbejde.«
(Forslag til vedtagelse nr. V 21).

Også dette forslag til vedtagelse vil indgå i de videre forhandlinger.

Der er korte bemærkninger, og den første er fra hr. Per Clausen.

Kl. 13:29

Per Clausen (EL):

Jeg kan forstå på hr. Kristian Pihl Lorentzen, at regeringspartierne sammen med Dansk Folkeparti og Ny Alliance nu har et ambitiøst mål om at reducere CO₂-udslippet så meget, som det er muligt uden at genere bilerne og den økonomiske vækst. Jeg vil bare spørge hr. Kristian Pihl Lorentzen, om det også er udtryk for, at regeringen har skiftet politik – altså at regeringen fra at have en meget præcis målsætning om, at der skal ske et fald i CO₂-udslippet på 25 pct. fra 1988 til 2030, nu er gået over til at have en ambi-

tios målsætning om, at CO₂-udslippet skal reduceres så meget som muligt.

Kl. 13:30

Formanden:

Ordføreren.

Kl. 13:30

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Det er korrekt, at vi ikke ønsker at fastsætte faste procentsatser, som jeg også redegjorde for i min ordførelse, og det gør vi jo ikke, fordi vi for det første ikke mener, det er særlig dynamisk. Vi vil hellere iværksætte en række konkrete initiativer, som der er lagt op til med Infrastrukturkommissionens rapport, og som regeringen lægger op til med den strategiplan, der fremlægges her i løbet 2008.

For det andet er det også værd at hæfte sig ved, at det pejlemærke, som regeringen har udstukket for 2030, jo fortsat er gældende som et pejlemærke. Men jeg har noteret mig, at regeringens strategi for reduktion af CO₂ fra transporten sigter mod 2020, så alene af den grund er der årsag til at fastsætte en ny målsætning. Men jeg mener også, at Enhedslisten bør forholde sig til, at hvis vi bare sætter sådan en målsætning uden skelen til, hvad transporten i øvrigt betyder for al vores velfærd, har Enhedslisten et problem, for mig bekendt går Enhedslisten kraftigt ind for, at vi skal have mest mulig velfærd.

Kl. 13:31

Formanden:

Så er det hr. Per Clausen for yderligere en kort bemærkning.

Kl. 13:31

Per Clausen (EL):

Jeg kan forstå, at hr. Kristian Pihl Lorentzen mener, regeringen var uodynamisk, da den i 2007 fremlagde et forslag om, at det her skulle være målsætningen.

Så siger hr. Kristian Pihl Lorentzen, at fordi målet nu er 2020, er det klart, at vi skal have en ny målsætning. Men problemet er jo ikke, at hr. Kristian Pihl Lorentzen vil have en ny målsætning. Problemet er, at hr. Kristian Pihl Lorentzen ingen målsætning vil have, bortset fra en målsætning om, at vi skal reducere CO₂-udslippet så meget, som det er muligt, når vi skal sikre bilernes frihed fremover og også sikre, at der er plads til den økonomiske vækst. Pointen er vel, at for hr. Kristian Pihl Lorentzen er CO₂-udslippet noget, hvor vi gør det så godt, som vi kan, når vi har taget hensyn til alt det, vi synes er vigtigt.