

**Formanden:**  
Ordføreren.

Kl. 13:32

Kl. 13:33

**Kristian Pihl Lorentzen (V):**

Jeg kan bekræfte, at vi tager hensyn til transportens betydning for vores velfærd – ja. Men ikke desto mindre har vi en ambitiøs tilgang til det her, og som jeg har redegjort for, er der en lang række konkrete initiativer, som vi ønsker at iværksætte. Nu afventer vi så regeringens samlede strategi på området.

Da regeringen fastsatte det her pejlemærke, var den ikke uodynamisk, tværtimod. Tingene udvikler sig hurtigt, og jeg synes, hr. Per Clausen skulle hilse det velkommen, at både statsministeren, transportministeren og klimaministeren, som der også står i regeringsgrundlaget, er ambitiøse på det her punkt. Jeg synes, hr. Per Clausen med spænding og store forventninger skulle afvente, hvad der kommer på området, uden at lægge sig fast på stereotype procentsatser.

Kl. 13:32

**Kristian Pihl Lorentzen (V):**

Nej, tværtimod mener jeg sandelig, at vi skal respektere de internationale målsætninger. Jeg gør opmærksom på, at transporten jo kun er en del af hele problemstillingen omkring CO<sub>2</sub>-udledningen. Men transporten skal som nævnt yde sit markante bidrag, og det kan vi få den til ved at træffe kloge beslutninger fremadrettet.

Al mulig respekt for det forslag til vedtagelse, der her er fremsat af SF og andre partier, men det hænger altså fast i en meget bastant procentsats frem for at se på de konkrete initiativer, der er brug for, og uden skelen til, at vi er nødt til at have en viden om, hvad de beslutninger, vi måtte træffe, betyder for hele transportsektoren, og om de måske kan aflede en mindre velfærd.

For en ting er sikkert: Hvis vi lægger hindringer i vejen for transporten uden at lave nogle kloge alternativer, går det ud over vores velfærd. Det synes jeg også SF skulle forholde sig til.

Kl. 13:32

Kl. 13:34

**Formanden:**

Så er det fru Pia Olsen Dyhr.

**Formanden:**

Fru Pia Olsen Dyhr for en sidste kort bemærkning.

Kl. 13:32

Kl. 13:34

**Pia Olsen Dyhr (SF):**

Jeg er glad for, at hr. Kristian Pihl Lorentzen også er ambitiøs på regeringens vegne. Det vil hele Folketinget som sådan egentlig gerne være, og derfor har vi lagt op til en vedtagelse, som i virkeligheden bekræfter nogle af de udtalelser, regeringen er kommet med efter en valgkamp, der har fokuseret på klima.

Vi har valgt at fremsætte et forslag, som både handler om en plan for klima og trafik – jeg tror egentlig, vi kan blive ganske enige om, at den skal være ambitiøs, og en anden del, som handler om, hvorvidt vi skal reducere CO<sub>2</sub>-udslippet efter en konkret målsætning, eller hvorvidt vi bare skal lade det være op til tilfældighederne, om vi nu når den her målsætning.

Er hr. Kristian Pihl Lorentzen ikke enig i, at vi internationalt har forpligtet os til at reducere vores CO<sub>2</sub>-udslip, og at det derfor ikke er nødvendigt, at Folketinget træffer beslutninger, der lever op til de internationale målsætninger? Eller mener hr. Kristian Pihl Lorentzen, at vi bare kan skrotte de internationale målsætninger og gøre, som vi har lyst til?

**Pia Olsen Dyhr (SF):**

Nu har jeg noteret mig, at hr. Kristian Pihl Lorentzen kalder det en meget bastant målsætning. Det kan vi godt kalde den, men det er ikke desto mindre regeringens egen målsætning fra bæredygtighedsstrategien fra 2002, som igen er bekræftet i bæredygtighedsstrategien »Grønt ansvar« fra 2007. Det vil sige, at det er regeringens egen målsætning, man nu vælger at løbe fra, og det vil sige, at den ikke holder længere.

Det er en anden udmelding end den, transportministeren lagde op til. Så jeg synes egentlig, det kunne være interessant, om hr. Kristian Pihl Lorentzen kunne bekræfte det.

Den anden del af det er, at statsministeren igen og igen har valgt at sige, at Danmark skal være fossilfrit i fremtiden. Mener hr. Kristian Pihl Lorentzen så ikke også, at det bør have konsekvenser for transportsektoren og olieforbruget i transportsektoren? Eller kan hr. Kristian Pihl Lorentzen ikke støtte statsministerens målsætning om det?

Kl. 13:32

Kl. 13:35

**Formanden:**  
Ordføreren.

**Formanden:**

Ordføreren.