

takstnedsættelser. Vi har tidligere foreslået, og det vil vi gøre igen, en takstnedsættelse på den kollektive trafik med 25 pct., og for en pendler, der bruger alle zoner i hovedstadsområdet, vil det eksempelvis betyde en nedsættelse på 279 kr. og for en pendler mellem eksempelvis Randers og Aalborg en månedlig besparelse på 380 kr. Men det er bare for at vise, at prisen har betydning, og at prisen sammen med forbedret regularitet og kapacitet er fuldstændig altafgørende for den kollektive trafiks konkurrencemuligheder.

Nedbringelsen af CO₂-udslippet fra trafikken er ikke nem og ligetil, men den allerførste forudsætning er at sikre, at man har et ordentligt og håndfast mål. Socialdemokratiet synes, det er ærgerligt for både miljøet og trafikpolitikken, at regeringen ikke vil være med til at sætte bindende mål for CO₂-reduktionen i trafikken. Nu er risikoen en masse flotte ord uden mål, uden handling, alt sammen noget, der fører til, at regningen og miljøproblemerne bliver endnu større i de kommende år. Vi skal alle sammen huske på, at alle har et ansvar for at bekæmpe klimaforandringerne, men det er dem, der tager de politiske beslutninger, der har det allerstørste ansvar, og jeg synes, at regeringen svigter ved ikke at ville være med til nogen mål for det her område.

Kl. 13:45

Formanden:

Der er korte bemærkninger, og den første er fra hr. Kristian Pihl Lorentzen.

Kl. 13:45

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Hr. Torben Hansen var inde på, at specielt de sidste 6 år var tilliden til den kollektive trafik blevet helt nedbrudt – det var vist ordvalget. Der vil jeg da godt stiltfærdigt gøre opmærksom på, at der netop de seneste 6 år er foretaget massive investeringer i den kollektive trafik med henblik på genopretning af fortidens synder. Bl.a. blev der i trafikaftalen fra 2006 ekstraordinært afsat 4,7 mia. kr. til en genopretning af det skinnenet, som var nedslidt igennem årtier. Jeg må formode, at socialdemokratiske regeringer også har haft et ret stort medansvar i den sag. Der er truffet principbeslutning om en totaludskiftning af signaler og sporskifter i de kommende år. Nu mangler vi så at finde finansieringen, men det bliver der fulgt op på.

Så jeg synes, det er noget af en tilsnigelse, at hr. Torben Hansen siger, at tilliden til den kollektive trafik er blevet nedbrudt under den her re-

gering. Tværtimod er der iværksat en lang række fremadrettede initiativer.

Det, jeg godt kunne tænke mig at høre, er: Hvad har Socialdemokratiet tænkt sig at sætte af til en fremadrettet investering i den kollektive trafik?

Kl. 13:46

Formanden:

Ordføreren.

Kl. 13:46

Torben Hansen (S):

Det står fuldstændig soleklart, at det er det samlede Folketing – ja, der kan være nogle enkelte, der ikke har været med i det – der igennem mange årtier har været med til ikke at tage sig ordentligt af det her område. Det vedkender Socialdemokratiet sig, og jeg har registreret, at Venstre også vedkender sig, at de har et ansvar dér.

Men når vi ser på, hvor mange der bruger den kollektive trafik, når vi ser på, at taksttilskuddet er fjernet, og at det generelt er blevet dyrere, når vi ser på, at man eksempelvis i de her uger og måneder – det ved hr. Kristian Pihl Lorentzen også – er ved at finde ud af, hvad for nogle buslinjer man af økonomiske årsager skal nedlægge i Midtjylland, så synes jeg i allerhøjeste grad, at det netop viser, at man ikke prioriterer det her område tilstrækkeligt.

Så blev der sagt signaler, javel, men hvis man følger den plan, som regeringen har lavet, så er vi jo fremme ved 2014, før vi måske kunne være oppe på at have et signalsystem, der fungerer, som vi gerne vil have det. Det betyder jo rent faktisk, at vi har 6-7 år endnu, inden vi får noget, der ligner regularitet i togdriften, og det er simpelt hen for lang tid.

Kl. 13:47

Formanden:

Hr. Kristian Pihl Lorentzen for en sidste kort bemærkning.

Kl. 13:48

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Jeg hører ikke ret meget om finansieringen. Det er jo ellers et punkt, der bliver meget interessant, når vi nu skal til at realisere alle de her konkrete projekter, der er. Der bliver det jo spændende at se, om Socialdemokraterne denne gang vil være med til at skaffe noget finansiering, så vi får en bred trafikpolitisk aftale.

Jeg hørte også hr. Torben Hansen nævne noget om nye vejafgifter for lastvogne. Jeg forstår, at der skal opkræves i omegnen af 2 mia. kr., der så kunne kanaliseres over i privatbilerne.