

Mener hr. Torben Hansen ikke, at det vil være et skud for boven for hele den samlede danske vognmandsbranche, der i forvejen er under hårdt konkurrencemæssigt pres udefra, og som i forvejen er plaget af lastvogne, der udflyger hver eneste uge; der er faktisk kommet fart på det på det seneste? Mener hr. Torben Hansen, at det vil være fornuftigt på den måde at skyde danske vognmænd i sænk, så det er udenlandske vognmænd, der kommer ind og transporterer, og mener hr. Torben Hansen ikke, at det er konkurrenceforvridning, så det klodser?

Kl. 13:48

Formanden:
Ordføreren.

Kl. 13:48

Torben Hansen (S):

Nej, jeg mener rent faktisk, at det vil være med til at skabe en mere lige konkurrencesituation, for det forholder sig sådan i dag, som hr. Kristian Pihl Lorentzen også ved, at danske vognmænd jo rent faktisk skal betale afgifter i Tyskland i betydelig højere grad, end det omvendte er tilfældet. Så jeg tror rent faktisk, at det her vil være med til at skabe en lige konkurrencesituation for alle de vognmænd fra Europa, der så kører under et andet flag end det danske, og som så skal herop og køre. Så jeg mener rent faktisk, der vil ske det omvendte: at vi får skabt en mere lige konkurrencesituation, sådan at det ikke er nede ved grænsen, det afgøres, hvor man skal betale mest. Så det kan jeg slet ikke se.

I forhold til finansieringen vil jeg bede hr. Kristian Pihl Lorentzen om at kigge i Socialdemokratiets finanslovpælg fra omkring den 10. september, hvor vi netop i en kvalitetsfond vil afsætte i omegnen af 100 mia. kr. over de kommende mange år, hvor der også er et helt specifikt punkt omkring udbygning af den kollektive trafik.

Kl. 13:49

Formanden:

Det er hr. Kim Christiansen for en kort bemærkning.

Kl. 13:49

Kim Christiansen (DF):

Jeg kunne godt tænke mig at tage tråden lidt op i forhold til et lovforslag, der skal pålægge transportbranchen øgede omkostninger. Det lyder spændende set i forhold til, at det er et meget plaget erhverv. Jeg mener under den netop overståede valgkamp helt klart at have hørt, at Socialdemokratiet er tilhænger af at videreføre af-

gifts- og skattestoppet. Strider det her ikke lidt imod den tanke?

Kl. 13:50

Formanden:
Ordføreren.

Kl. 13:50

Torben Hansen (S):

Nej, for pengene bliver inden for transportsektoren.

Kl. 13:50

Formanden:

Et sidste kort spørgsmål.

Kl. 13:50

Kim Christiansen (DF):

Så kunne jeg godt tænke mig at høre hr. Torben Hansens begrundelse for, at det kun er transportsektoren, der skal betale vejafgift. Jeg kan godt se, at der kan være en pointe i, at man får den udenlandske transittrafik til at lægge nogle penge i Danmark, men det strider i givet fald mod EU-lovgivningen kun at opkræve den af udlændinge, så det vil alt andet lige være at straffe det danske transporterhverv.

Så vil jeg gerne høre hr. Torben Hansen, hvorfor det så kun skal være for transporterhvervet og ikke for privatbilismen.

Kl. 13:51

Formanden:
Ordføreren.

Kl. 13:51

Torben Hansen (S):

Når det gælder transporterhvervet, får vi jo bl.a., som hr. Kim Christiansen selv siger, en del af transittrafikken med.

Til det andet om privatbilismen ville hr. Kim Christiansen, hvis hr. Kim Christiansen eksempelvis så Danmark Radios DR Nyheder 21 i aften, kunne se, at Socialdemokratiet stiller forslag om, at man i den Skattekommission, der nu skal igangsætte sit arbejde her i 2008, også får en diskussion af, at vi skal have gjort de danske biler billigere, men benyttelsen af dem skal gøres dyrere. Det er jo sådanne erfaringer, man er ved at gøre i andre lande, og jeg synes, det vil være naturligt, at Skattekommissionen går ind og ser på det, så der i de kommende år også kan blive truffet nogle beslutninger på det område.

Kl. 13:51

Formanden:

Der er ikke flere, der har bedt om korte bemærkninger. Vi siger tak til hr. Torben Hansen. Næste ordfører er hr. Kim Christiansen.