

(Ordfører)

Bente Dahl (RV):

Da ordføreren for Det Radikale Venstre, hr. Johs. Poulsen, er forhindret, er det mig, der holder De Radikales ordførertale.

Transportsektoren bidrager med en større og større andel af vores samlede CO₂-udslip. Mens det samlede CO₂-udslip er reduceret med omkring 15 pct. siden 1988, er transportsektorens CO₂-udslip steget støt gennem alle årene med i alt 30 pct. Intet tyder på, at udviklingen vender, tværtimod fortsætter udbygningen af motorvejene, mens jernbaneskinneerne knap nok bliver vedligeholdt og cykeltrafikken er under kraftig nedtrapning. Det er alarmerende.

Hvis ikke vi får vendt udviklingen, får Danmark alvorligt svært ved at opfylde sine internationale klimaforpligtelser. Men ikke nok med det: Hvert år dør omkring 4.000 danskere som følge af luftforurening fra transportsektoren. Vi rører os ikke nok og spilder masser af gode arbejdstimer på motorvejene i kø.

Der er brug for nye løsninger i transportsektoren. Der er mange oplagte muligheder for at reducere transportsektorens forbrug af fossile energikilder. Det Radikale Venstre mener, at der skal investeres massivt i kollektiv transport. Der skal satses på hybridbiler og cyklisme, og vi skal have afgiftssystemet til at arbejde med os, så det altid kan svare sig at vælge de miljøvenlige transportløsninger. Vi har alle muligheder for at knække transportsektorens CO₂-kurve. Det handler bare om at tænke visionært og frem for alt om at handle.

Alvoren er dog ved at gå op for regeringen, i hvert fald er retorikken på plads. Regeringen offentliggjorde på Havreholm den 10. januar, at den vil nedbringe trafikens CO₂-udslip. Vi glæder os meget over denne udmelding, men vi har brug for at se retorikken omsat til handling, og det har vi haft en del problemer med hidtil. Derfor opfordrer vi regeringen til at fremlægge en detaljeret plan for, hvordan den vil nå sin egen målsætning om 25 pct. CO₂-reduktion i 2030 i forhold til i 1988. Det tyder da heldigvis på, at regeringen og oppositionen langt hen ad vejen har et fælles mål, også selv om regeringen har meget svært ved at bevæge sig fra skåltaleni-veauet til konkret handling.

Det skal dog ikke afholde Det Radikale Venstre fra at afsøge alle muligheder for et bredt samarbejde hen over midten om konkrete løsninger. Lad os derfor i fællesskab skabe nye løs-

Kl. 13:57

ninger for transportsektoren. Vi løfter gerne vores del af ansvaret.

Kl. 14:00

Formanden:

Der er ingen, der har bedt om korte bemærkninger, så vi siger tak til fru Bente Dahl. Og så er det fru Henriette Kjær som ordfører.

Kl. 14:00

(Ordfører)

Henriette Kjær (KF):

Først vil jeg gerne takke forespørgerne for debatten. Det er jo et meget væsentligt emne, som vi får en grundig debat om her i dag, for vi har brug for nye løsninger på de udfordringer, vi står over for. Vi ved alle sammen godt, at mængden af gods, der skal transporteres, stiger voldsomt de kommende år. Samtidig kræver arbejdsmarkedet så også, at vi er mobile, og det er ikke muligt for alle at flytte hen nær deres arbejdsplads. Det kan være, fordi en ægtefælle arbejder et helt andet sted, eller fordi boligpriserne er for høje, der, hvor arbejdspladsen ligger. Derfor er bilen og den kollektive trafik nødvendig for mange mennesker.

Derfor er vi Konservative også glade for, at det er første gang, der bliver lavet en strategi for nedbringelse af transportsektorens CO₂-udslip, samtidig med at vi får lavet en ny trafikinvesteringsplan. Vores afhængighed af transport betyder også, at udledningen af CO₂ vil vokse, hvis vi ikke forsøger at finde alternativer til biler og samtidig får udviklet nogle mere miljøvenlige teknologier, så biler og lastbiler, tog og færger udleder mindre CO₂ i fremtiden. Det kræver, at vi bruger mange ressourcer på forskning i ny teknologi ikke bare her i Danmark, men også på EU-plan og for den sags skyld på verdensplan, da CO₂-udledningen jo er et globalt problem.

Der skal stilles krav til bilproducenterne om at levere biler, der kan køre langt på literen eller bruge alternative energiformer. Der er da heldigvis også fremskridt at spore, da vi allerede har en række biltyper på markedet, der kan køre endog meget langt på literen, og så har vi hybridbiler, elbiler og brintbiler. Alt det skal videreudvikles fra at være lidt småbesværligt og på forsøgsstadiet til at blive normen.

Derfor er vi Konservative også tilfredse med, at regeringen har valgt at afgiftsfritage elbiler og brintbiler indtil 2012 for at få skabt motivation til at vælge et sådant køretøj, men det kræver naturligvis, at der bliver opbygget et net af opladningsstationer til elbiler og påfyldningsstationer til brintbiler, og det er en udfordring.