

I dag kan vi jo faktisk bruge redskaber som GPS langt mere effektivt, end man overhovedet forestillede sig dengang. Nu kan vi alle snart have det i mobiltelefonerne. Man kan nemt forestille sig, at vi i løbet af ganske kort tid kan kombinere det med roadpricing, så vi ved at nedsætte registreringsafgifterne samtidig kan udvikle et fantastisk system, som kan sikre, at hvis jeg f.eks. skal fra Horsens til København, så kan jeg tage ud til afkørslen ved Lund uden for Horsens og give en melding via mobiltelefonen om, at jeg gerne vil til København. De bilister, der nærmer sig Horsens, kan melde sig på og sige: Jeg vil gerne tage dig, der står og venter, op. Så kan vedkommende, der tager mig op, få en reduktion i roadpricing, altså betale et mindre beløb i roadpricing. Samlet set kan vi komme frem to personer i bilen i stedet for en person i hver vores bil.

Det er en kæmpe gevinst for miljøet og måske også set i et lidt bredere perspektiv en kæmpe gevinst for Danmark, hvis vi går i front og får udviklet det her system før alle andre. For det er jo ikke kun i Danmark, at man har problemet med transport og med for mange biler på vejene, kører osv. Hvis vi så samtidig investerer massivt i den offentlige transport helt ned til det banale med parkeringspladser de steder, hvor vi skal stige på den offentlige transport, så tror vi, at vi kan nå rigtig mange ting.

Det er sådan set de to tilgange, vi har til det fra Ny Alliances side, og derfor ønsker vi heller ikke at støtte forslaget til vedtagelse fra SF, Socialdemokratiet, Det Radikale Venstre og Enhedslisten. Vi synes, der er mere mening i det forslag til vedtagelse, som vi er med til at fremsætte sammen med Dansk Folkeparti, Venstre, Det Konservative Folkeparti og fru Pia Christmas-Møller, hvor vi understreger, at det, vi ønsker at se fra regeringens side, er en ambitiøs strategi for reduktion af transportsektorens CO₂-udledning, men hvor vi lader være med at sætte et fast procenttal på.

Kl. 14:22

Formanden:

Der er en kort bemærkning fra fru Pia Olsen Dyhr.

Kl. 14:22

Pia Olsen Dyhr (SF):

Tak for et godt indlæg. Jeg synes, der er mange gode toner fra Ny Alliance i forhold til nogle af de virkemidler, vi skal til at bruge i transporten, bl.a. også, som ordføreren lægger op til, trængselsafgifter. Det er vi meget enige i, og det kunne

være en af de ting, vi tog fat på i den kommende tid, fordi det kunne være spændende at se, hvad regeringen vil være med til på det område.

Men ordføreren siger også, at det væsentlige må være at formulere et samlet mål for klimaet, og at man ikke kan dele det op i forskellige sektorer. Nu er det jo desværre det, der sker, når vi forhandler konkret, for så forhandler vi jo et mål på energiområdet og et mål på transportområdet, som er de to områder, der yder størst bidrag til Danmarks CO₂-udledning.

Kan jeg så forstå ordførerens tale sådan, at når man i virkeligheden ikke er villig til at lave et reduktionsmål i forhold til transportsektoren, og at det måske i virkeligheden kan variere lidt, så skal vi måske være mere behårde i forhold til energisektoren? For hvis vi lader trafikken vokse, som den gør i dag, kan vi se frem til, at vi skal reducere CO₂-udslippet fra energisektoren med 80 pct., hvis vi skal leve op til vores internationale CO₂-forpligtelser? Er det Ny Alliances målsætning?

Kl. 14:23

Formanden:

Ordføreren.

Kl. 14:23

Anders Samuelsen (NY):

Det er fuldstændig rigtigt forstået, at vores tilgang er, at vi skal holde fast i den overordnede målsætning. Og så skal vi kigge de forskellige sektorer igennem for at se, hvor vi mest effektivt opnår den målsætning for færrest mulige penge. For det er jo klart, at hver gang vi bruger penge på det her område, er vi nødt til at tage dem fra andre områder, f.eks. sundhedsvæsenet eller vores uddannelsessystem. Derfor er det nødvendigt, at vi kigger på tværs.

Det kan sagtens være sådan, at det hen over f.eks. de næste 5 år skifter på grund af teknologiske landvindinger, så det mål, man måske ville sætte op i dag – jf. det mål, man satte op i 1988 – viser sig at være helt ude af trit med den teknologiske udvikling, som giver nogle helt andre muligheder. Så vil det da være helt tosset at have lagt sig behårde fast på et bestemt mål, hvis det – i modsætning til, hvis man satsede, investerede og stillede kravene på andre områder – i bund og grund er at hælde penge ud ad vinduet.

Kl. 14:24

Formanden:

Det er fru Pia Olsen Dyhr for en sidste kort bemærkning.