

drejer sig om hensynet til, hvordan behovet vil være, i det tilfælde at Femernbroen er parat. Spørgsmålet er selvfølgelig, om det er fremtid eller nutid, vi snakker om. Der er en sammenhæng selv mellem små hændelser i dag, som kan føre til aflysninger og forsinkelser i systemet, fordi kapaciteten er så lille. Vil ministeren ikke anerkende, at der allerede i dag er kapacitetsproblemer på netop den sydjyske strækning?

Kl. 14:43

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ministeren.

Kl. 14:43

Transportministeren (Carina Christensen):
Jeg vil gerne anerkende, at der er problemer på strækningen i dag, og derfor synes jeg også, det er relevant, at vi får set på den problemstilling i forbindelse med investeringsplanen. Der er så til gengæld heller ingen tvivl om, at den dag, vi får en Femernbro, vil det i sig selv reducere problemet, fordi noget af godstrafikken vil blive ledt en anden vej. Men derfor synes jeg også, at vi skal have belyst problemstillingen vedrørende Sønderjylland, hvad angår de problemer, der er her og nu, og have belyst, hvordan situationen vil være der også på længere sigt, når vi får en Femernbro.

Kl. 14:44

Anden næstformand (Søren Espersen):
Hr. Benny Engelbrecht.

Kl. 14:44

Benny Engelbrecht (S):
Vil ministeren så ikke også anerkende, at med den viden, vi har i dag, bl.a. på baggrund af Infrastrukturkommissionens rapport, tyder alting på, at godstransporten over den dansk-tyske grænse vil stige til trods for en Femernforbindelse?

Kl. 14:44

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ministeren.

Kl. 14:44

Transportministeren (Carina Christensen):
Infrastrukturkommissionen peger jo generelt på, at vi vil se en massiv stigning i godstransporten – jeg tror, det er helt op til 75 pct. inden for en ikke så lang årrække. Så vi skal have meget stort fokus på godstrafikken fremover, og vi skal selvfølgelig sørge for at få tilrettelagt vores infrastruktur på det område bedst muligt. Vi skal se på Femernforbindelsen, men vi skal selvfølgelig også se på strækningen i Sønderjylland. Og så skal det indgå i investeringsplanen til efteråret.

Kl. 14:45

Anden næstformand (Søren Espersen):
Så er der en kort bemærkning fra fru Bente Dahl.

Kl. 14:45

Bente Dahl (RV):
Som sønderjyde er jeg meget glad for at høre, at ministeren vil analysere behovet for dobbeltsporet, som nu er til debat i dag.

Jeg vil høre, om der i det tilsagn, som jeg må tage det som, også ligger en analyse af en samlet plan for den sønderjyske infrastruktur.

Kl. 14:45

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ministeren.

Kl. 14:45

Transportministeren (Carina Christensen):
Der ligger ikke en samlet plan specifikt for Sønderjylland. Tanken er jo, at regeringen til efteråret vil præsentere en investeringsplan og samme dag præsentere en CO₂-strategi, som vi lige har drøftet.

Nu har vi jo netop fået en god og gennemarbejdet rapport fra Infrastrukturkommissionen, som har kigget på hele Danmark fra et helikopterperspektiv og kigget ud i fremtiden helt frem til 2030, og der har vi altså fået et godt redskab, der kan hjælpe os til at planlægge langsigtet, når det gælder infrastrukturen i Danmark. Vi skal selvfølgelig kigge på de enkelte landsdele hver for sig, men også se på dem i en sammenhæng, og vi skal have en behovsorienteret tilgang og se, hvor i landet behovet er størst, og hvor vi kan hjælpe flest mennesker for de penge, vi investerer.

Selvfølgelig skal vi også se på Sønderjylland i den sammenhæng, og som jeg også har meldt ud tidligere, vil jeg her i foråret komme rundt i hele landet og besøge de fem regioner, og man vil få mulighed for at præsentere de særlige lokale problemstillinger, man måtte ønske at der bliver set på og prioriteret i forbindelse med investeringsplanen.

Kl. 14:46

Anden næstformand (Søren Espersen):
Fru Bente Dahl.

Kl. 14:46

Bente Dahl (RV):
Det må afføde to spørgsmål. Jeg forstod ministeren sådan, at den analyse, ministeren talte om i første omgang, kun handlede om Sønderjylland og det dobbeltspor, vi behandler i dag. Nu siger ministeren, det er hele Danmark, vi skal lave en helhedsplan for. Det er det ene spørgsmål: om det er hele Danmark, vi snakker om, eller vi