

store, tykke dokument, og vi kigger også på det i huset. Det, der er vigtigt, er, at vi i hvert fald har øje på, at godstransporten vil være stigende de kommende år, og det, vi nu skal sørge for, er at sikre vores infrastruktur bedst muligt i forhold til den problemstilling. Femern vil komme til at spille en stor, positiv rolle, når det gælder afvikling af godstransport, men som jeg siger, kan det ikke udelukkes, at der også vil være behov for et dobbeltspor gennem Sønderjylland.

Alt det skal vi så ind og afveje og prioritere i forhold til hinanden, og det vil vi gøre til efteråret, bl.a. i forbindelse med den kommende investeringsplan.

Kl. 14:51

Anden næstformand (Søren Espersen):

Der er ikke flere bemærkninger, og vi siger tak til transportministeren. Så er det hr. Jacob Jensen som ordfører.

Kl. 14:51

(Ordfører)

Jacob Jensen (V):

Lidt i stil med det, transportministeren var inde på før, vil jeg starte med at udtrykke min sympati for forslaget. Det har jo været oppe at vende før i den tidligere folketingssamling, og lad mig derfor starte med at slå helt fast, at Venstre ønsker at øge sporkapaciteten ned gennem Sønderjylland til dobbeltspor, sådan at der bl.a. skabes endnu bedre forbindelser til Tyskland og til resten af Europa. Behovet for baneudbygningen i Sønderjylland er efter vores opfattelse koncentreret om strækningen mellem Kolding og Padborg, altså hovedlinjen. Udbygningen af den sønderjyske jernbane til et dobbeltspor skal også ses i sammenhæng med Tysklands beslutning om at etablere et dobbeltspor fra grænsen til Hamborg, så vi netop dermed får udnyttet muligheden for at kunne eksportere og komme fornuftigt videre ned igennem Europa.

Udbygningen af den sønderjyske jernbane til et dobbeltspor skal også ses i sammenhæng med en modernisering af godsterminalen ved Taulov, for målet er så her at skabe en forudsætning for netop at få flyttet mere gods over på jernbanen, ikke mindst det gods, som skal transporteres langt, og som skal ned gennem Europa.

Endelig er Venstre opmærksom på, at en opgradering af den sønderjyske bane selvfølgelig også vil skabe en betydelig bedre betjening af det sønderjyske område og dermed af Sønderborgområdet. Dog kommer forslaget ikke ind på selve finansieringen. Man anviser i hvert fald ikke nogen finansieringskilde til en eventuel ud-

bygning af dobbeltsporet, og det er selvfølgelig altid en væsentlig forudsætning for at kunne vurdere et forslag samlet set. Vi har alle en lang ønskeliste til infrastrukturprojekter – det er jeg sikker på vi har – også på baneområdet. Jeg kunne nævne Sydbanen, jeg kunne nævne jernbanen mellem Ringsted og København, Nordvestbanen osv., men vi har jo næppe finansiering til alle projekterne, så vi må jo, som ministeren sagde, ind i en prioritering og se tingene i en sammenhæng og ikke se dem isoleret projekt for projekt.

Regeringen har jo så fået sin infrastrukturkommissionsrapport her for nylig og skal så evaluere de anbefalinger, der kommer, i en samlet investeringsplan, som jeg kan forstå så kommer her i løbet af året, og det ser jeg da selvfølgelig utrolig meget frem til. For at slå det helt fast igen går Venstre ind for en udbygning af hovedsporet ned gennem Sønderjylland, men vi vil altså se det i en samlet investeringsplan for hele landet, herunder finansiering af projekterne indeholdt i en prioritering mellem de enkelte projekter. Vi vil ikke tage stilling projekt for projekt.

Forslaget her indeholder som nævnt tidligere i debatten også en del sidebaner, som umiddelbart ikke står øverst på Venstres prioriteringsliste over jernbaneprojekter. Når så forslaget heller ikke anviser nogen finansiering i øvrigt, kan vi ikke for nuværende støtte forslaget, som det ligger her.

Kl. 14:54

Anden næstformand (Søren Espersen):

Hr. Jesper Petersen.

Kl. 14:54

Jesper Petersen (SF):

Jeg er meget glad for, at hr. Jacob Jensen kan bekræfte, at Venstre støtter, at der skal anlægges dobbeltspor ned gennem Sønderjylland. Det er dejligt at få så klar en udtalelse fra dem. Jeg har adskilligt materiale liggende fra valgkampen, som viser, at politikere fra Venstre, herunder Venstres gruppeformand, er af samme holdning.

Det, der er mit spørgsmål, er: Når nu Venstre har været regeringsførende parti siden 2001, hvorfor skal vi så vente så længe på at få anlagt det dobbeltspor, når der jo er kapacitetsproblemer i dag og har været det alle de år, Venstre har haft regeringsmagten og siddet for enden af bordet? Kan hr. Jacob Jensen forklare mig, hvorfor vi skal vente så længe på at få det ført ud i livet, hvis man faktisk er enig i, at det skal være der?